

# Gazzini!



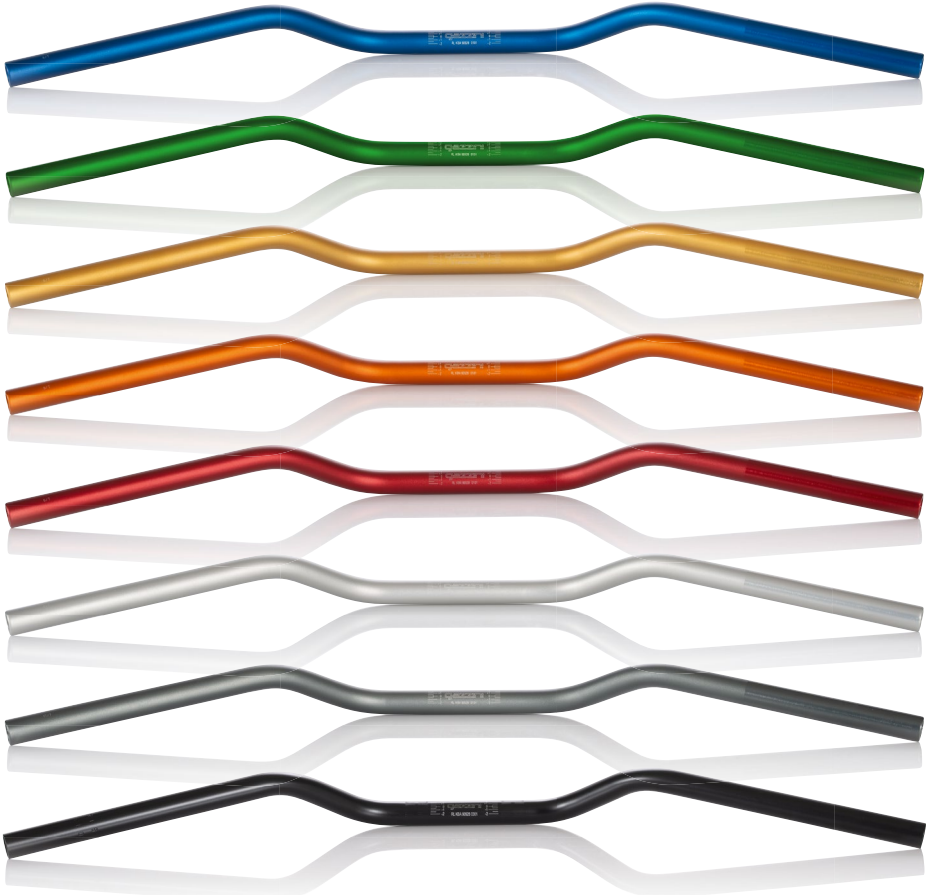


# gazzini

Wenn leidenschaftliche Entwicklung und der Drang, immer besser zu werden, mit Innovation, Design und wertvollen Werkstoffen verknüpft werden, dann kommt etwas hervorragendes dabei heraus: gazzini. Produkte, Anbauteile für dein Motorrad, die dein Verständnis von Ästhetik, Modernität und vom Look deines Fahrzeugs aufgreifen. Es ist das Gefühl, nur so kann es sein.

Jedes gazzini Teil passt in seiner besonderen Design-Aussage, in seinem Charakter zu dem nächsten. Alles baut aufeinander auf, alles ergänzt sich und zielt ab auf ein großes Ganzes. Auf gazzini. Dein Motorrad wird einzigartig – ganz gazzini!

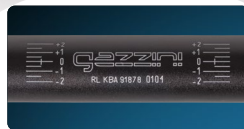
Mehr Details und alle Produkte von gazzini findest du exklusiv auf [www.louis.de/gazzini](http://www.louis.de/gazzini)



1. | Lenker Sport



2. | Lenker Sport X



### 1. Lenker Sport (metrisch)

Außen-Ø: 22 mm • Wandstärke: 5 mm • Innen-Ø der Lenkerenden: 14 mm • Maße (B x H x T) in mm: 761 x 71 x 150 • mit ABE für viele Fahrzeuge • Material: Aluminium

### 2. Lenker Sport X (konifiziert)

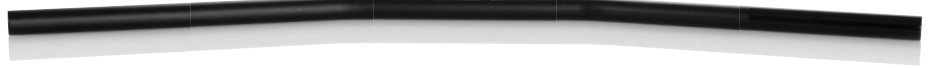
Außen-Ø 22 mm • Wandstärke: 5 mm • Klemmbereich Außen-Ø: 28,6 mm • Innen-Ø der Lenkerenden: 14 mm • Maße (B x H x T) in mm: 761 x 74 x 154 • mit ABE für viele Fahrzeuge • Material: Aluminium



1. | Lenker Street



2. | Lenker Street X



3. | Lenker StreetDrag

Weitere Lenker auf [www.louis.de/gazzini](http://www.louis.de/gazzini)

4. | Lenkerklemmböcke



### 1. Lenker Street (metrisch)

Außen-Ø: 22 mm • Wandstärke: 5 mm  
• Innen-Ø der Lenkerenden: 14 mm • Maße  
(B x H x T) in mm: 817 x 54 x 94 • mit ABE für  
viele Fahrzeuge • Material: Aluminium

### 2. Lenker Street X (konifiziert)

Außen-Ø: 22 mm • Wandstärke: 5 mm  
• Klemmbereich Außen-Ø: 28,6 mm • Innen-Ø  
der Lenkerenden: 14 mm • Maße (B x H x T)  
in mm: 757 x 68 x 116 • mit ABE für viele  
Fahrzeuge • Material: Aluminium

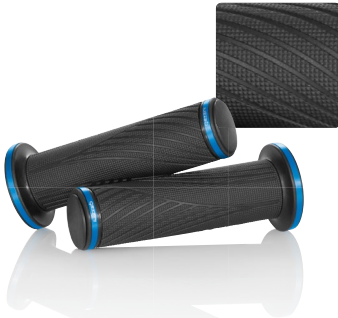
### 3. Lenker Street-Drag (metrisch)

Außen-Ø: 22 mm • Wandstärke: 5 mm  
• Innen-Ø der Lenkerenden: 14 mm • Maße  
(B x H x T) in mm: 800 x 0 x 90 • mit ABE für  
viele Fahrzeuge • Material: Aluminium

### 4. Lenkerklemmböcke (metrisch)

Für Lenker mit einem Außen-Ø von 28,6 mm  
(konisch) im Klemmbereich • mit ABE für  
viele Fahrzeuge • Material: CNC-gefräst  
Aluminium





5. | **NEU** Griffe



6. | Griffe



Weitere Griffe auf [www.louis.de/gazzini](http://www.louis.de/gazzini)



7. | Griffe

## 5. Griffe

**Perfekter Handschutz durch Endwölbung** • Gesamtlänge: 124 mm • Außen-Ø: ca. 34 mm • Griffumfang: ca. 107 mm • für metrische und konifizierte Lenker (Außen-Ø: 22 mm) • Griffenden: geschlossen (entnehmbare Kunststoffkappen) • Material: Aluminium (CNC-gefräst)/Gummi

## 6. Griffe

Gesamtlänge: 125 mm • Außen-Ø: ca. 34 mm • Griffumfang: ca. 107 mm • für metrische und konifizierte Lenker (Außen-Ø: 22 mm) • Griffenden: geschlossen (entnehmbare Kunststoffkappen) • Material: Aluminium (CNC-gefräst)/Gummi

## 7. Griffe

Gesamtlänge: 131 mm • Außen-Ø: ca. 34,5 mm • Griffumfang: ca. 108 mm • für metrische und konifizierte Lenker (Außen-Ø: 22 mm) • Griffenden: geschlossen (entnehmbare Kunststoffkappen) • Material: Aluminium (CNC-gefräst)/Gummi



1. | Lenkerenden



2. | Lenkerenden



3. | **NEU** Lenkerenden



4. | **NEU** Lenkerenden



Weitere Lenkerenden auf [www.louis.de/gazzini](http://www.louis.de/gazzini)

### 1. Lenkerenden

Für alle offenen metrischen, konifzierten (Außen-Ø: 22 mm) und zölligen (Außen-Ø: 25,4 mm) Lenker, deren Innen-Ø mind. 14 mm aufweisen • 15 mm sichtbares Lenkerende • Außen-Ø: ca. 34 mm • Gewicht: ca. 38 g/Stück • Material: CNC-gefrästes Aluminium

### 2. Lenkerenden

Für alle offenen metrischen, konifzierten (Außen-Ø: 22 mm) und zölligen (Außen-Ø: 25,4 mm) Lenker, deren Innen-Ø mind. 14 mm aufweisen • Material: CNC-gefrästes Aluminium • **lange Ausführung:** 30 mm sichtbares Lenkerende • Außen-Ø: ca. 34,5 mm • Gewicht: ca. 90 g/Stück • **kurze Ausführung:** 7 mm sichtbares Lenkerende • Außen-Ø: ca. 34,5 mm • Gewicht: ca. 30 g/Stück

### 3. Lenkerenden

**Mit 6 farbigen Austauschringen** • Lenkerenden zur Befestigung von Lenkerendenspiegeln (siehe Seite 8) • als universelle Ausführung für alle offenen metrischen, konifzierten (Außen-Ø: 22 mm) und zölligen (Außen-Ø: 25,4 mm) Lenker, deren Innen-Ø mind. 12 mm aufweisen • 14 mm sichtbares Lenkerende sowie für Originallenker diverser Fahrzeughersteller • Außen-Ø: ca. 34,5 mm • Gewicht: ca. 29 g/Stück • Material: CNC-gefrästes Aluminium

### 4. Lenkerenden für Original-Lenker

**Mit 6 farbigen Austauschringen** • Lenkerenden zur Befestigung von Lenkerendenspiegeln (siehe Seite 8) • als universelle Ausführung für alle offenen metrischen, konifzierten (Außen-Ø: 22 mm) und zölligen (Außen-Ø: 25,4 mm) Lenker, deren Innen-Ø mind. 12 mm aufweisen • 9 mm sichtbares Lenkerende sowie für Originallenker diverser Fahrzeughersteller • Außen-Ø: ca. 34,5 mm • Gewicht: ca. 21 g/Stück • Material: CNC-gefrästes Aluminium



## 5. | **NEU** Brems- & Kupplungshebel

### 5. Brems- & Kupplungshebel

**Integrierter Scherkörper verhindert ein irreparables Abbrechen des Hebels bei einem Umfaller, Sturz etc.**  
• Griffweite 6-stufig einstellbar • Hebellänge stufenlos verstellbar • mit ABE für viele Fahrzeuge • Material: CNC-gefrästes Aluminium



1. | **NEU** Lenkerendenspiegel



2a. | **NEU** Lenkerendenspiegel

Extrem flaches Spiegelgehäuse



2b. | **NEU** Lenkerendenspiegel

## 1. Lenkerendenspiegel

Spiegelglas leicht getönt • inkl. Adapter zur Montage an metrischen (Außen-Ø: 22 mm) oder zölligen (Außen-Ø: 25,4 mm) Lenkern • auch ideal mit Lenkerenden (Seite 6, Nr. 3 und 4) zu befestigen • Schellenbreite: 12 mm • für links oder rechts passend • E-geprüft • Material: CNC-gefrästes Aluminium

## 2a / 2b. Lenkerendenspiegel

**Extrem flaches Spiegelgehäuse** • Spiegelglas leicht getönt • inkl. Adapter zur Montage an metrischen (Außen-Ø: 22 mm) oder zölligen (Außen-Ø: 25,4 mm) Lenkern • auch ideal mit Lenkerenden (Seite 6, Nr. 3 und 4) zu befestigen • Schellenbreite: 12 mm • für links oder rechts passend • E-geprüft • Material: CNC-gefrästes Aluminium





3. | **NEU** Lenkerendenspiegel



4. | Lenkerendenspiegel



5. | **NEU** Lenkerendenspiegel

### 3. Lenkerendenspiegel

**Extrem flaches Spiegelgehäuse**  
 • Spiegelarm horizontal und vertikal verstellbar • Spiegelglas leicht getönt • inkl. Adapterset für offene metrische (Außen-Ø: 22 mm) Lenker mit einem Innen-Ø von 12 bis 18 mm • für links und rechts passend • E-geprüft • Material: CNC-gefrästes Aluminium

### 4. Lenkerendenspiegel

Spiegelglas leicht getönt • inkl. Adapterset für offene metrische, zöllige oder konische Lenker mit einem Innen-Ø von 13,5 bis 21 mm • für links oder rechts passend • E-geprüft • Material: CNC-gefrästes Aluminium

### 5. Lenkerendenspiegel

**Extrem flaches Spiegelgehäuse**  
 • Spiegelglas leicht getönt • inkl. Adapterset für offene metrische (Außen-Ø: 22 mm) Lenker mit einem Innen-Ø von 12 bis 18 mm • für links oder rechts passend • E-geprüft • Material: CNC-gefrästes Aluminium

## Modulares Spiegelsystem

Bei der gazzini Spiegelentwicklung ging es vor allem um die Idee ein modulares Spiegelsystem zu entwickeln. Und zwar so variabel, dass es für nahezu jedes Bike und jeden Lenker passt.

Und das höchste Design- und Qualitätsansprüche erfüllt. Die Lösung: Ein gazzini-Motorradspiegel besteht aus vier Bauteilen: dem Spiegel, der Spiegelstrebe, dem Gelenk und der Befestigung

### Montageart wählen:

### Spiegelstrebe wählen:



1a. | Montage am Lenkerende

oder



1b. | Montage an Lenkerarmatur

oder



1c. | Montage an der Verkleidung



2a. | Spiegelgelenk kurz



2b. | Spiegelgelenk extra kurz



3a.

3b.

3c.

3d.

3e.

#### 1a. Lenkerenden mit Gelenkaufnahme

Werden wie Lenkerenden befestigt (Innen-Ø mind. 13,5 mm)  
• zur Aufnahme der Spiegelgelenke • passen an alle offenen metrischen (Außen-Ø 22 mm), zölligen (Außen-Ø 25,4 mm) oder konifizierten (Außen-Ø 28,6 mm) Lenker

#### 1b. Spiegeladapter

Zur Befestigung des Spiegelgelenks (2) an dem vorhandenen Gewinde am Fahrzeuglenker oder der Armatur • erhältlich in: M10 x 1,25 (Rechtsgewinde) M10 x 1,25 (Linksgewinde) M10 x 1,5 (Rechtsgewinde) M8 x 1,25 (Rechtsgewinde)

#### 1c. Spiegeladapterset für Verkleidungsspiegel

Diese Adapter werden an den vorhandenen Fahrzeugaufnahmen der Seitenverkleidung montiert und stellen die Verbindung zwischen dem extra kurzen Spiegelgelenk (2b.), der verdrehbaren Spiegelstrebe (3c.) und dem Spiegelgehäuse (4) dar

am Lenker. Diese Teile gibt es in unterschiedlichen Formen und Größen, die sich beliebig zusammensetzen lassen. Zeitlos, schön und wertvoll. Du bekommst damit keine unveränderbaren Spiegel

vorgesetzt, sondern kannst den Look deiner neuen Spiegel selbst bestimmen. So, wie es zu deinem Bike und Vorstellungen passt. Du hast die Wahl. Und die solltest du nutzen!

## Spiegelform wählen:



4a. | Rund



4b. | Achteck

oder



4c. | Rund



4d. | Neuneck

### 2a. / 2b. Spiegelgelenk

Zur Verbindung der Lenkerenden mit Gelenkaufnahme (1a) oder der Spiegeladapter (1b) mit den gewünschten Spiegelstreben (3)

- a. kurz
- b. extra kurz

### 3. Spiegelstreben

Verbinde Spiegelgelenk (2) und Spiegel (4) • mit diesen „Armen“ legst du den Abstand fest, den dein neuer gazzini Spiegel vom Lenker aus gesehen haben soll

- a. extra kurz (ca. 75 mm)
- a. kurz (ca. 100 mm)
- a. verdrehbar (ca. 150 mm)
- b. mittel (ca. 150 mm)
- c. lang (ca. 200 mm)

### 4. Spiegel

Spiegelglas: leicht grau-getönt  
• E-geprüft • für links oder rechts passend

- a. Rund (Ø: 100 mm)
- b. Achteck (B x H: 140 x 94 mm)
- c. Rund (Ø: 100 mm)
- d. Neuneck (B x H: 130 x 90 mm)



1. | **NEU** Spiegel



2. | **NEU** Spiegel



3. | **NEU** Spiegel mit LED-Lauflichtblinker

### 1. Spiegel

Spiegelglas leicht getönt • inkl. Adapter mit M10x1,25 Rechtsgewinde, M10x1,25 Linksgewinde und M10x1,5 Rechtsgewinde • links und rechts Variante • E-geprüft • Material: CNC-gefrästes Aluminium

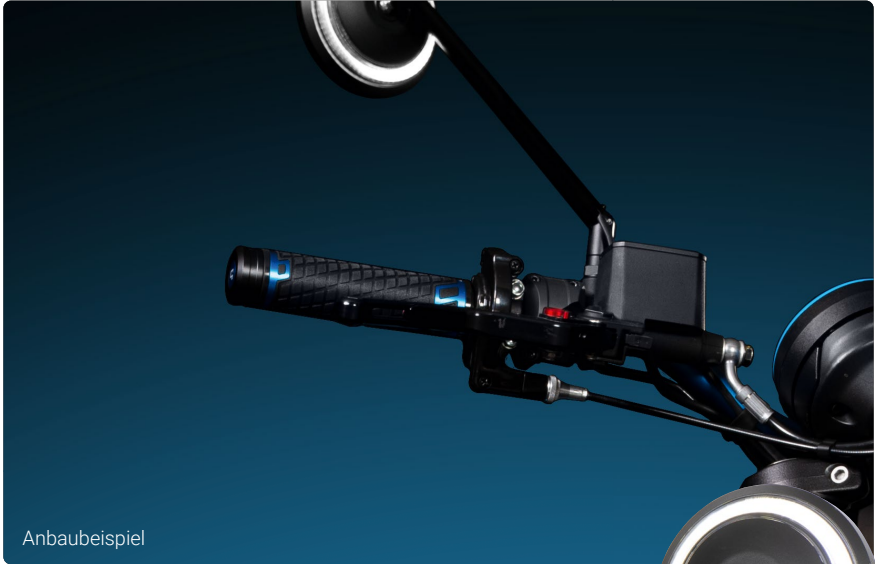
### 2. Spiegel

Spiegelglas leicht getönt • inkl. Adapter mit M10x1,25 Rechtsgewinde, M10x1,25 Linksgewinde und M10x1,5 Rechtsgewinde • links und rechts Variante • E-geprüft • Material: CNC-gefrästes Aluminium

### 3. Spiegel mit LED-Lauflichtblinker

**Homogenes Blinkerlicht, keine Einzel-LEDs sichtbar** • Spiegelglas leicht getönt • LED-Blinker 12 V/1,7 W • inkl. Adapter mit M10x1,25 Rechtsgewinde, M10x1,25 Linksgewinde und M10x1,5 Rechtsgewinde • für links oder rechts passend • E-geprüft • Material: CNC-gefrästes Aluminium

# Weltneuheit: erster universeller Spiegel mit integriertem Tagfahrlicht!



## 4. | **NEU** Spiegel mit LED-Tagfahrlicht

### 4. Spiegel mit LED-Tagfahrlicht

**Weltneuheit! Erster universeller Spiegel mit integriertem Tagfahrlicht • extrem hell, auch am Tage** • Spiegelglas leicht getönt • LED-Tagfahrlicht 12V/1,7W bzw. 15,9W • inkl. Adapter mit M10x1,25 Rechtsgewinde, M10x1,25 Linksgewinde und M10x1,5 Rechtsgewinde • für links oder rechts passend • E-geprüft • Material: CNC-gefrästes Aluminium



Video





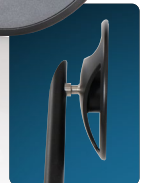
1a. | **NEU** Spiegel



1b. | **NEU** Spiegel



1c. | **NEU** Spiegel



Extrem flaches  
Spiegelgehäuse

### 1a. / 1b. / 1c. Spiegel

**Extrem flaches Spiegelgehäuse** • Spiegelglas leicht getönt • inkl. Adapter mit M10x1,25 Rechtsgewinde, M10x1,25 Linksgewinde und M10x1,5 Rechtsgewinde  
• für links oder rechts passend • E-geprüft • Material: CNC-gefrästes Aluminium

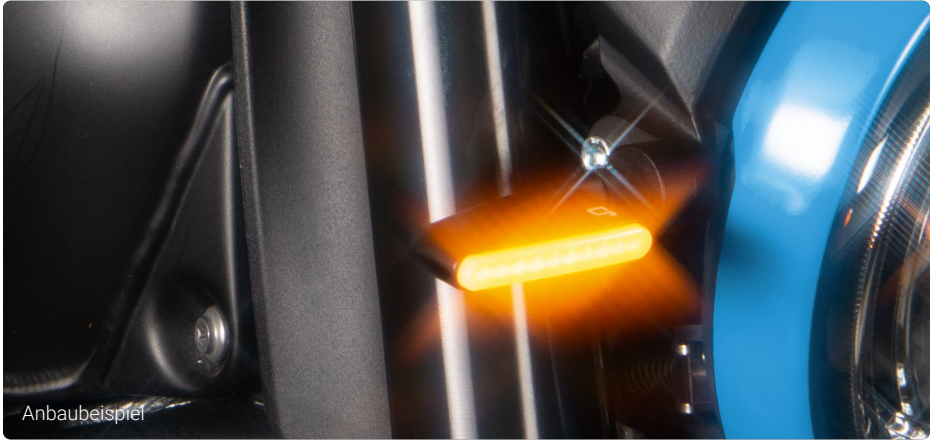
# Unzählige Verstellmöglichkeiten



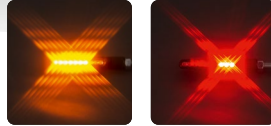
## 2. | **NEU** Navi-Halterung

### 2. Navi-Halterung

Zwei Varianten zur Befestigung am Lenker oder anderen Bauteilen mit einem Klemm-Ø von 22 oder 28,6 mm • individuell justier- und längenverstellbar (Länge kann durch Entfernen der Mittelstrebe geändert werden) • kompatibel zur TomTom Rider Modellreihe und zum Garmin zümo 210/220/346/396/550/590/595/660/XT • optimale Ergänzung mit moto-detail Media-Taschen • Material: CNC-gefrästes Aluminium



1a. & b. | Laufflicht-LED-Blinker



1c. | Laufflicht-LED-Blinker Light Guide



2a. & b. | **NEU** LED-Blinker

## 1. | Laufflicht-LED-Blinker

Aluminiumgehäuse • Gewinde: M8 • montagefertig  
inkl. Kabel • E-geprüft

- a. **Laufflicht-LED-Blinker** • 12 V/1,4 W  
• Maße (H x B x T): 12 x 69 x 28 mm
- b. **Laufflicht-LED-Blinker mit Brems- und Rücklicht**  
• 12 V/3,6 W Blinker / 1,6 W Rücklicht / 2,7 W  
Bremslicht • Maße (H x B x T): ca. 12 x 69 x 28 mm
- c. **Laufflicht-LED-Blinker Light Guide** • 12 V/1,7 W  
• Maße (H x B x T): 12 x 69 x 28 mm

## 2. | LED-Blinker

Aluminiumgehäuse • Maße: (H x B x T):  
10 x 60 x 18 mm • Gewinde: M8 • montagefertig  
inkl. Kabel • E-geprüft

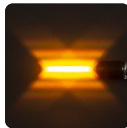
- a. **LED-Blinker** • 12 V/4,2 W
- b. **LED-Blinker mit Brems- und Rücklicht**  
• 12 V/1,3 W Blinker / Rücklicht 0,2 W /  
Bremslicht 1,4 W



Anbaubeispiel



3. | **NEU** COB-LED-Blinker



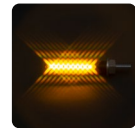
4. | COB-LED-Blinker

### 3. | COB-LED-Blinker

Aluminiumgehäuse • 12 V/10 W • Maße (H x B x T):  
15 x 62 x 16 mm • Gewinde: M8 • montagefertig  
inkl. Kabel • E-geprüft • Ausführungen: Schwarz  
oder Silber

### 4. | COB-LED-Blinker

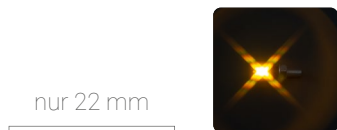
Aluminiumgehäuse • 12 V/8 W • Maße (H x B x T):  
12 x 42 x 12 mm • Gewinde: M8 • montagefertig inkl.  
Kabel • E-geprüft



5. | **NEU** LED-Blinker

### 5. | LED-Blinker

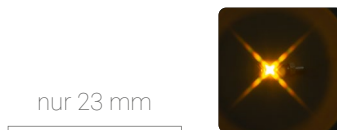
Aluminiumgehäuse • 12 V/7,4 W • Maße (H x B x T):  
14 x 52 x 10 mm • Gewinde: M8 • montagefertig inkl.  
Kabel • E-geprüft



nur 22 mm



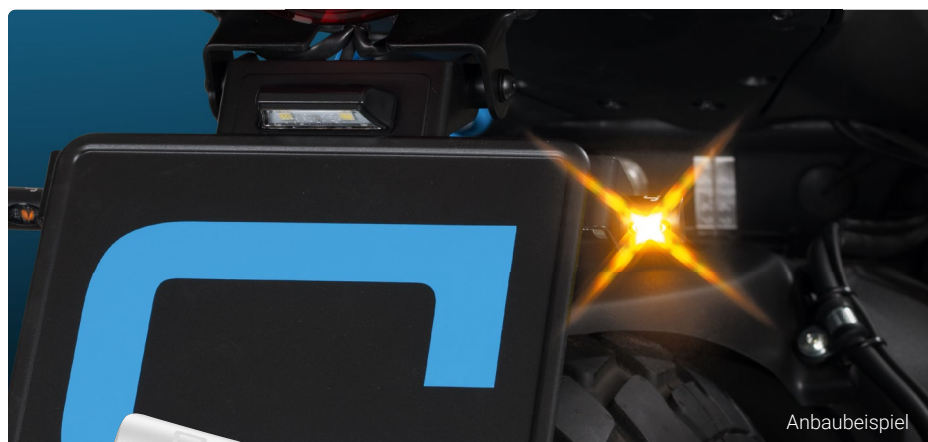
1. | LED-Blinker



nur 23 mm



2. | LED-Blinker



Anbaubeispiel



3. | Power-LED-Blinker

### 1. | LED-Blinker

Aluminiumgehäuse • 12 V/2,8 W • Maße (H x B x T): 10 x 22 x 15 mm • Gewinde: M8  
• montagefertig inkl. Kabel • E-geprüft

### 2. | LED-Blinker

Aluminiumgehäuse • 12 V/2,8 W • Maße (H x B x T): 10 x 23 x 10 mm • Gewinde: M6  
• montagefertig inkl. Kabel • E-geprüft

### 3. | Power-LED-Blinker

Aluminiumgehäuse • 12 V/2,7 W • Maße (H x B x T): 14 x 20 x 14 mm • Gewinde: M8  
• montagefertig inkl. Kabel • E-geprüft  
• Ausführungen: Schwarz oder Silber





#### 4. | LED-Lenkerendenblinker

**Mit Aufnahme für Lenkerendenspiegel und 6 farbigen Austauschringen**

- Aluminiumgehäuse • getöntes Glas
- 12 V/5,9 W • Maße (Ø x L): 35 x 14 mm
- montagefertig inkl. Kabel und Adapter zur Montage an allen gängigen Lenkern
- E-geprüft als vorderer Blinker

#### 5. | Power-LED-Lenkerendenblinker

- Aluminiumgehäuse • klares Glas • 12 V/2,7 W • Maße (Ø x L): 35 x 15 mm • montagefertig inkl. Kabel und Adapter zur Montage an allen gängigen Lenkern • E-geprüft als vorderer Blinker

#### 6. | LED-Standrohrblinker

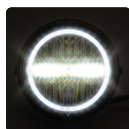
- Aluminium • 12 V/12 W • 1x Paar montagefertig inkl. aller Kabel • Außendurchmesser: 53 mm • Innendurchmesser: 39-41 mm • E-geprüft als vorderer Blinker



1. | LED-Scheinwerfer



2a. | LED-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht



2b. | LED-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht

## 1. LED-Scheinwerfer

Metallgehäuse, Aluminiumblende • 12 V/9,7 W  
 Abblendlicht / 12 V/15,1 W Fernlicht / 12 V/4,6 W  
 Standlicht • Maße (Außen-Ø x T): ca. 170 x 84 mm  
 • seitliche Befestigung M8 oder auf der Rückseite  
 M6 • inkl. Kabel und Stecker • E-geprüft

## 2. LED-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht

Metallgehäuse • 12 V/15 W Abblendlicht /  
 12 V/27 W Fernlicht / 12 V/10 W Tagfahrlicht /  
 12 V/2 W Standlicht • inkl. Kabel und Stecker  
 • E-geprüft  
 a. **seitliche Befestigung** • Maße (Außen-Ø x T):  
 ca. 158 x 113 mm • Befestigung M8  
 b. **untere Befestigung** • Maße (Außen-Ø x T):  
 ca. 156 x 111 mm • Befestigung M10



3. | LED-3D-Rücklicht



4. | Armatur-Schalter

### 3. LED-3D-Rücklicht

Aluminiumgehäuse • 12 V/0,8 W Rücklicht / 12 V/2,8 W Bremslicht / 12 V/0,8 W Kennzeichenbeleuchtung • Maße (Ø x T): ca. 68 x 40 mm  
 • M5-Gewindebolzen, Abstand ca. 25 mm  
 • montagefertig inkl. Kabel und Muttern  
 • E-geprüft

### 4. Armatur-Schalter

Mit 3 Drucktasten • Aluminiumgehäuse, passend für 22 mm Lenker • Maße: Innendurchmesser 22 mm, Außendurchmesser: 50 mm, Breite: 17 mm



5. | LED-Kennzeichenleuchten



6. | Öleinfülldeckel

### 5. LED-Kennzeichenleuchten

Aluminiumgehäuse • montagefertig inkl. Schrauben, Kabel und Stecker • E-geprüft  
 a. **Groß** • 12 V/2 W • Maße (H x B x T): ca. 16 x 35 x 27 mm  
 b. **Klein** • 12 V/2 W • Maße (H x B x T): ca. 16 x 40 x 14 mm  
 c. **Mini** • 12 V/0,4 W • Maße (H x Ø): ca. 20 x 14 mm • Befestigung: M8

### 6. Öleinfülldeckel

Für viele Fahrzeugtypen verfügbar • inkl. Spezialwerkzeug zum Schutz vor unbefugtem Öffnen  
 • rennsportgeeignet: mit Bohrung für Sicherungsdraht • Material: CNC-gefrästes Aluminium



Anbaubeispiel

Blinkerhalter individuell positionierbar



1. | **NEU** Kennzeichenrahmen

## 1. Kennzeichenrahmen

Hochwertig verarbeitetes Aluminium-Gehäuse  
 • Befestigung ohne Durchbohren des Kennzeichens  
 • geringes Gewicht ca. 350 g • für Kennzeichen der Größe 180 x 200 mm • inkl. Blinkerhalter  
 • vorbereitet für gazzini Kennzeichenleuchte groß und klein (Seite 21) • Rückstrahler optional erhältlich • individueller Anbau an vorhandene Kennzeichenhalter oder Kotflügel etc. • Material: CNC-gefrästes Aluminium



2. | **NEU** Kennzeichenhalter

## 2. Kennzeichenhalter

Für viele Fahrzeuge verfügbar • extra solide, vibrationsresistente Ausführung • Hauptträger und Kennzeichenauflage aus 3 mm starkem Edelstahl (pulverbeschichtet) • Neigungswinkel stufenlos justierbar • in 3 Stufen in der Breite verstellbare Blinkeraufnahmen • für Kennzeichen der Größe 180 x 200, 200 x 200 und 200 x 220 mm  
 • inkl. hochwertiger LED-Kennzeichenleuchte aus Aluminium und schmalen Rückstrahler (E-geprüft)

# Merch:

in purem gazzini-Design.



3. | T-Shirt



4. | Hoodie



5. | Beanie



6. | Cap



7. | Schlüsselanhänger

### 3. T-Shirt

gazzini-Logodruck auf der Brust • Größe: M-3XL  
• Farbe: Grau • Material: 100 % Baumwolle

### 5. Beanie

Gesticktes gazzini-Logo  
• Universalgröße • Farbe: Grau  
• Material: 100 % Polyacryl

### 4. Hoodie

gazzini-Logodruck auf der Brust • Größe: M - 3XL  
• Farbe: Grau • Material: 85 % Baumwolle, 15 % Polyester

### 6. Cap

Gesticktes gazzini-Logo  
• Universalgröße • Farbe: Grau  
• Material: 100 % Baumwolle

### 7. Schlüsselanhänger

Gestickter Schriftzug • Länge: ca. 13 cm • inkl. Metallschlüsselring  
• auch als Erinnerung für z.B. Brems Scheibenschlösser geeignet  
• Farbe: Grau • Material: Textilgewebe



**gazzini!**