

CHECKLISTE

<input type="checkbox"/>	Stemmer oplysningerne i køretøjets papirer (f.eks. indregistringsattesten) overens med den faktiske tilstand og stelnummeret?
<input type="checkbox"/>	Virker lyset?
<input type="checkbox"/>	Er der monteret dæk med en korrekt dimension?
<input type="checkbox"/>	Passer profildybden stadigvæk? Passer omløbsretningen?
<input type="checkbox"/>	Har hjulene revner eller sideskævhed?
<input type="checkbox"/>	Er egerne løse?
<input type="checkbox"/>	Er hjullejerne slidte?
<input type="checkbox"/>	Er bremsevirkningen tilstrækkelig?
<input type="checkbox"/>	Er styrehovedlejet fri for slør og uden fikseringspunkt?
<input type="checkbox"/>	Er forgaflen drejet eller trukket?
<input type="checkbox"/>	Er forgaffel og fjederben funktionsdygtige?
<input type="checkbox"/>	Har svingarmslejerne spillerum?
<input type="checkbox"/>	Er stellet beskadiget?
<input type="checkbox"/>	Er kæde og kædehjul slidte?
<input type="checkbox"/>	Er kæden afdækket?
<input type="checkbox"/>	Virker tyverisikringen (f.eks. styrlås)?
<input type="checkbox"/>	Er motor og gear tætte, eller er der olielækage?
<input type="checkbox"/>	Er udstødningsanlægget i overensstemmelse med det foreskrevne?
<input type="checkbox"/>	Er der monteret et funktionsdygtigt speedometer?
<input type="checkbox"/>	Har nummerpladen den rigtige vinkel, er den fastgjort sikkert og læsbart?
<input type="checkbox"/>	Sidder der et horn, der virker, på køretøjet?
<input type="checkbox"/>	Er bremsevæsken stadigvæk i orden, og er systemet tæt?
<input type="checkbox"/>	Er bremseanlægget frit bevægeligt eller hænger det?
<input type="checkbox"/>	Findes der en refleks?