

Checkliste til brugte motorcykler

Fabrikant:

Stelnummer:

Type:

| Kontrolpunkt | Kontrol | god | dårlig |
|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------|
| Syn af parkeret maskine: | | | |
| Generelt optisk | Plejet tilstand? Lakskader? Skader, der kunne tyde på en ulykke? Tegn på slid, som ikke er forenelige med kilometerstanden? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Motor (efter prøvetur) | Er ventildæksel, bundkar, topstykke og cylinderfod samt sidedæksel tæt? Læk i vand- eller olie kølesystem? Slang sprøde? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Sugekopper sprøde? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Rustpletter i benzinfiler? Så er der rust i tanken! | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Udstødning | Ved tilbehørsudstødning: registreret eller EF-TGK? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Slå mod lyd dæmperen med håndfladen: klapper det, er plader løse inden i. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Er der rust? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Er der spor efter ulykker? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Armaturer | Kan dagkilometertælleren nulstilles? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Fungerer hoved-, bag-, bremselys, blinklys, horn? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Er der spor efter ulykker på styret? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Nøgler | Foreligger alle? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Fungerer ratlåsen? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Funktionstest med alle nøgler. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Hydrauliske slanger | For gamle (mere end 4 år)? Sprøde? Bløde? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bowdentræk | Går det let? Justering ikke mulig? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Kåbe | Ridser? Skader efter styrt (evt. skjult under et klistermærke)? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Er det den originale kåbe (også skærmen)? Hvis ikke: er delene registreret eller foreligger der en TGK? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tank | Lys ind i tanken med en lommelygte: rustspor? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ratudsving | Uden skader? Ellers er der mistanke om ulykke | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Styrhovedeleje | Sæt motorcyklen op på en buk og aflast forhjulet. Drej styret helt fra side til side: skal gå let og ikke hakke. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Stil motorcyklen med forhjulet mod en væg. Tryk flere gange med styret mod væggen: må ikke klapre. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Gaffel, standrør | Før fingrene op og ned på standrøret: tør? Ellers er tætningsringe defekte! Rustplet på standrør (slider tætningsringen)? Dykker gafflen godt ned og fjedrer dæmpet op igen? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Forhjul | Har hjullejet slør? Ryk i dækket på tværs af køreretningen med hænderne, bør være uden slør! Kører hjulet lige eller er det „ujævnt“? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| Kontrolpunkt | Kontrol | god | dårlig |
|--------------------|--|--------------------------|--------------------------|
| Forhjul | Hvis egerhjul: er egerne spændt korrekt? (Bank på egerne med en skruetrækkers greb: alle skal lyde ens.) Mangler der eger? Rust? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Hvis ComStar-hjul (Honda-kompositfælge): nitter må ikke være løse. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Dæk foran | Profildybde mindst 1,6 mm. Dæk sprøde? Korrekt dæktype iht. registreringsattest? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bremse foran | Bremseskive furet (kontrol med fingernegl)? Bremseskive under slidmål (mål med mikrometerskrue)? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Bremsebelægning allerede ved slidmærke (eller under 4 mm tyk)? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bremsevæske | For gammel? (farvet brunt) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Centralstøtteben | Hjulet skal dreje frit, når motorcyklen er på en buk. Ellers er støttebenet eller anslag bøjet. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sidestøtteben | Skal vippe selvstændigt op eller kortslutningsafbryder skal hindre, at man kan køre, når støttebenet er vippet ned. Der skal være en dobbelt fjeder. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Kæde, kædehjul | Kan kæden trækkes bagud væk fra kædehjulet? Hvis ja: slidt! Allerede helt efterspændt? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Kontrollér nedhænget forskellige steder på baghjulet. Ændrer nedhænget sig: kæde slidt. Fare for gearrets udgangsleje! | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Har kædehjulet "hajtænder"? Hvis ja, er ikke kun kædehjulet, men sikkert også drivhjulet og kæden slidt. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Kardan | Utætheder med olie i drivlinjen? Drejer baghjulet uden støj eller hak? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Svingarm | Ryst på tværs af køreretningen, når motorcyklen er sat op på en buk. Der må ikke være et slør. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Fjederben | Utætheder? Funktion (må ikke vippe ved affjedring)? Rust på dæmperstang? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Centralt fjederben | Ryst svingarmen op og ned, når motorcyklen er sat op på en buk. Mærkes et slør, er lejet slidt. Fjederben må ikke vippe ved affjedring! | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Har vinkelarmen rust udenpå og er uden fedt, kører lejet sikkert også tørt. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Utætheder? (brug en lommelygte) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Baghjul | Har hjullejet slør? Ryk i dækket på tværs af køreretningen med hænderne, bør være uden slør! | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Hvis egerhjul: er egerne spændt korrekt? (Bank på egerne med en skruetrækkers greb: alle skal lyde ens.) Mangler der eger? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Hvis ComStar-hjul (Honda-kompositfælge): Nitter må ikke være løse | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bremse bagtil | Bremseskive furet (kontrol med fingernegl)? Bremseskive under slidmål (mål med mikrometerskrue)? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Bremsebelægninger slidte? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Hvis tromlebremse: slidviser ved grænse? Hvis ja: belægninger slidt | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Dæk bagtil | Profildybde mindst 1,6 mm. Dæk sprøde? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Er det monterede dæk registreret? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| Kontrolpunkt | Kontrol | god | dårlig |
|---------------------------------|---|--|--|
| Flugter hjul | Sæt motorcyklen op på en buk, stil styret lige. Kontrollér fra forsiden, når du bukker dig ned fra nogle meters afstand: flugter hjulene? Hvis ikke, er baghjulet monteret skævt eller rammen kan være skæv. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Under sædebænk | Batteriets tilstand (poler, væskniveau, batterirum)? Slange påsat? Syreskader? I hvilken tilstand er kablernes stikforbindelse? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| Prøvetur | | | |
| Start | Test starten ved kold motor, motorløb, ydelse, indsuger motoren gassen ordentligt og arbejder den uden ryk og uden "huller i ydelsen"? Er ydelsen jævn? Nås sluthastigheden (test kun hvis vejforholdene er i orden)? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Kobling | Skrider den under acceleration i højt gear? Hvis ja, skal den justeres eller belægninger og/eller fjedre er slidte. Reagerer motorcyklen ikke korrekt i første gear, selv om koblingen er trukket helt? Hvis ja: Belægninger klæber fast eller er forkert indstillet eller stållamellerne er skæve. | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| Lastskifte | En hjælper kører bagefter. Kommer der blå røg ud af udstødningen, når du kører, er stempelringene slidte. Opstår den blå røg derimod, når du skifter gear og i tomgang (der gives ikke gas), er ventilskafpakkningen slidt. Knalder det i tomgang, kan udstødningen være utæt. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bremser | Brems op flere gange efter hinanden. Trykpunktet må ikke ændre sig/blive forskudt. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Karosseri | Trækker motorcyklen mod den ene side (slip evt. forsigtigt styret ved ca. 60 km/h)? Slingrer den ved højere hastigheder (styr-, svingarmsleje, dæk slidt, rammen kan evt. også være deformeret)? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Instrumenter | Viser speedometer og omdrejningstæller realistiske værdier? Vibrerer viseren meget, indikerer det defekter. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Støj | Sliber kæden? Hvis ja: ulige lang. Ved kardandrev: hård mekanisk støj ved gearskifte angiver, at der venter dyre reparationer. Synger gearet i femte gear? Forekommer ofte ved encylinder-modeller. Hvis ja, tandhjulspær slidt. Rasler motoren ved lave omdrejningstal? Styrekæde eller strammeren kan være slidt. Klapper koblingskurven (støj forsvinder, når koblingen trækkes)? Anden støj, som hentyder til en skade (evt. dyre reparationer)? Er udstødningen meget høj? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| Papirer: registreringsattest | Svarer stelnummeret i registreringsattesten med det på typeskiltet? Hvor mange har ejet maskinen før dig? (er det stadig den første registreringsattest)? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| TÜV | Hvornår er næste eftersyn? Registreringer. Er alt tilbehør, der skal registreres, i registreringsattesten, eller foreligger de tilhørende typegodkendelser? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Midlertidig afmelding | Har køretøjet været afmeldt i mere end et år? Hvis ja: kontrol af sagkyndig. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| Kontrolpunkt | Kontrol | god | dårlig |
|--------------|--|--------------------------|--------------------------|
| Servicehæfte | Er inspektionerne noteret af det udførende værksted? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Reparationer | Hvis sælgeren angiver større reparationer: foreligger der kvitteringer på disse? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Kilde: www.louis-moto.dk, Detlev Louis Motorrad-Vertriebsgesellschaft mbH, Rungedamm 35, 21035 Hamborg, Tyskland