

	Alpinestars Tech-Air Race-e	Alpinestars Tech-Air Street-e	Alpinestars Tech-Air 5	Held 6449 Air Vest
Prezzo	<ul style="list-style-type: none"> • Spese di acquisto: 1.199,95 € • 2 anni di manutenzione: 99,95 € • Assistenza completa dopo l'attivazione: 299,95 € (il prodotto deve essere spedito) • Aggiornamenti gratuiti del sistema tramite il portale clienti 	<ul style="list-style-type: none"> • Spese di acquisto: 849,95 € • 2 anni di manutenzione: 99,95 € • Assistenza completa dopo l'attivazione: 299,95 € (il prodotto deve essere spedito) • Aggiornamenti gratuiti del sistema tramite il portale clienti 	<ul style="list-style-type: none"> • Spese di acquisto: 599,95 € • 2 anni di manutenzione: 99,95 € • Assistenza completa dopo l'attivazione: 299,95 € (il prodotto deve essere spedito) • Aggiornamenti gratuiti del sistema tramite l'app 	<ul style="list-style-type: none"> • Spese di acquisto: 599,95 € • Capsula di aria compressa: 24,95 € (il prodotto può essere sostituito autonomamente)
Sistema	<ul style="list-style-type: none"> • Sistema airbag elettronico • Non sono necessari collegamenti con la moto. • Creazione di un conto cliente tramite il punto vendita subito dopo l'acquisto, con integrazione del numero di telaio assolutamente necessario per la garanzia (il cliente riceve poi l'accesso personale al portale del servizio clienti) • L'airbag è comandato tramite un'unità di comando con 12 sensori che misurano i tempi di decelerazione e l'accelerazione; di questi, 3 sono giroscopi, responsabili della misurazione dell'angolo di inclinazione. • Il dispositivo di comando monitora 800 volte al secondo ciò che accade al pilota. • Completamente indipendente / non ha bisogno della configurazione di setup del pilota 	<ul style="list-style-type: none"> • Sistema airbag elettronico • Non sono necessari collegamenti con la moto. • Creazione di un conto cliente tramite il punto vendita subito dopo l'acquisto, con integrazione del numero di telaio assolutamente necessario per la garanzia (il cliente riceve poi l'accesso personale al portale del servizio clienti) • L'airbag è comandato tramite un'unità di comando con 12 sensori che misurano i tempi di decelerazione e l'accelerazione; di questi, 3 sono giroscopi, responsabili della misurazione dell'angolo di inclinazione. • Il dispositivo di comando monitora 800 volte al secondo ciò che accade al pilota. • Completamente indipendente / non ha bisogno della configurazione di setup del pilota 	<ul style="list-style-type: none"> • Sistema airbag elettronico • Non sono necessari collegamenti con la moto. • Tramite un'app apposita il cliente può registrarsi da solo con il suo dispositivo in tutta semplicità; qui, tramite un collegamento Bluetooth, può riconoscere l'attuale stato del sistema e di carica, oltre ad avere un'analisi dettagliata del percorso. • L'airbag è comandato tramite un'unità di comando con 6 sensori che misurano i tempi di decelerazione e l'accelerazione; di questi, 3 sono giroscopi, responsabili della misurazione dell'angolo di inclinazione. • Completamente indipendente / non ha bisogno della configurazione di setup del pilota 	<ul style="list-style-type: none"> • Sistema airbag meccanico • Viene fissato alla moto tramite un cavo per l'innesco dell'airbag.
Condizioni di innesco	<ul style="list-style-type: none"> • Cadute a partire da 30 km/h • L'unità di comando monitora il corpo per individuare cadute o movimenti inaspettati e si attiva sulla base di algoritmi complessi in caso di necessità. 	<ul style="list-style-type: none"> • Cadute a partire da 25 km/h • L'unità di comando monitora il corpo per individuare cadute o movimenti inaspettati e si attiva sulla base di algoritmi complessi in caso di necessità. 	<ul style="list-style-type: none"> • Cadute a partire da 25 km/h • L'unità di comando monitora il corpo per individuare cadute o movimenti inaspettati e si attiva sulla base di algoritmi complessi in caso di necessità. 	<ul style="list-style-type: none"> • Collegamento corretto del cavo di innesco per azione meccanica • Scollegamento del cavo a partire da una forza di trazione di almeno 30 kg
Utilizzo/Ambito d'utilizzo	<ul style="list-style-type: none"> • Utilizzabile soltanto con l'abbigliamento compatibile di Alpinestars/Vanucci, poiché tali elementi devono essere collegati tra loro (indossabile solo sotto i capi di abbigliamento) • Ottimizzato per l'uso in pista • Con l'aggiornamento può essere configurato in modo tale da poter utilizzare le regolazioni Tech Air Street. 	<ul style="list-style-type: none"> • Utilizzabile soltanto con l'abbigliamento compatibile di Alpinestars/Vanucci, poiché tali elementi devono essere collegati tra loro (indossabile solo sotto i capi di abbigliamento) • Ottimizzato per l'uso su strada 	<ul style="list-style-type: none"> • Indossabile sotto qualsiasi giacca da moto (presupposto: circa 4 cm di spazio tra la giacca e il gilet in modo che l'airbag possa attivarsi) • Ottimizzato per l'uso su strada 	<ul style="list-style-type: none"> • Può essere indossato separatamente sopra ogni capo di abbigliamento. • Adatto per l'uso su strada
Prestazioni	<ul style="list-style-type: none"> • Utilizzabile con qualsiasi condizione atmosferica • Durata della batteria: 25 ore / 1 ora di ricarica corrisponde a circa 4 ore di utilizzo • Tempo di gonfiaggio: 45 millisecondi 	<ul style="list-style-type: none"> • Utilizzabile con qualsiasi condizione atmosferica • Durata della batteria: 25 ore / 1 ora di ricarica corrisponde a circa 4 ore di utilizzo • Tempo di gonfiaggio: 25 millisecondi 	<ul style="list-style-type: none"> • Utilizzabile con qualsiasi condizione atmosferica • Durata della batteria: 30 ore / 1 ora di ricarica corrisponde a circa 7 – 8 ore di utilizzo • Tempo di gonfiaggio: 40 millisecondi 	<ul style="list-style-type: none"> • Si apre nel giro di 100 millisecondi • È praticamente impossibile attivare l'airbag inavvertitamente (indifferente se in posizione seduta o in piedi) perché è necessaria una forza di trazione di almeno 30 kg per l'attivazione.
Protezione	<ul style="list-style-type: none"> • Protettore dorsale integrato • Protegge schiena, reni, petto e spalle 	<ul style="list-style-type: none"> • Protettore dorsale integrato • Protegge schiena, reni, petto e spalle 	<ul style="list-style-type: none"> • Protettore dorsale integrato • Protegge schiena, reni, petto e spalle 	<ul style="list-style-type: none"> • Protegge schiena, nuca, coccige, costole e petto • Protettore dorsale e per coccige integrato rimovibile
Caratteristica distintiva			<ul style="list-style-type: none"> • Gilet con airbag autonomo contenuto al suo interno che non deve essere collegato né alla moto, né a capi di abbigliamento compatibili. 	<ul style="list-style-type: none"> • Impiego del cavo di innesco per azione meccanica