LISTE DES POINTS À CONTRÔLER

	Les données figurant sur la carte grise du véhicule (ou le certificat d'immatriculation) sont-elles conformes à l'état réel et au numéro de châssis ?
	L'éclairage est-il en état de fonctionner ?
	Les pneus montés ont-ils la bonne dimension ?
	La profondeur du profil est-elle encore suffisante ? Le sens de rotation est-il correct ?
	Les roues présentent-elles des fissures ou un voilement latéral ?
	Les rayons sont-ils desserrés ?
	Les roulements de roue sont-ils usés ?
	L'efficacité du freinage est-il suffisante ?
	Le roulement de la colonne de direction est-il exempt de jeu et sans point d'enclenchement ?
	La fourche est-elle faussée ou tordue ?
	La fourche et la/les jambe(s) de suspension sont-elles en état de fonctionner et étanches ?
	Les roulements du pivot de bras oscillant présentent-ils un jeu ?
Ш	Le cadre est-il endommagé ?
	Le cadre est-il endommagé ? La chaîne et les barbotins de chaîne sont-ils usés ?
	La chaîne et les barbotins de chaîne sont-ils usés ?
	La chaîne et les barbotins de chaîne sont-ils usés ? La chaîne est-elle recouverte ?
	La chaîne et les barbotins de chaîne sont-ils usés ? La chaîne est-elle recouverte ? Le dispositif antivol fonctionne-t-il (par ex. antivol de direction) ?
	La chaîne et les barbotins de chaîne sont-ils usés ? La chaîne est-elle recouverte ? Le dispositif antivol fonctionne-t-il (par ex. antivol de direction) ? Le moteur et la transmission sont-ils étanches ou présentent-ils une fuite d'huile ?
	La chaîne et les barbotins de chaîne sont-ils usés ? La chaîne est-elle recouverte ? Le dispositif antivol fonctionne-t-il (par ex. antivol de direction) ? Le moteur et la transmission sont-ils étanches ou présentent-ils une fuite d'huile ? Le dispositif d'échappement est-il conforme aux prescriptions ?
	La chaîne et les barbotins de chaîne sont-ils usés ? La chaîne est-elle recouverte ? Le dispositif antivol fonctionne-t-il (par ex. antivol de direction) ? Le moteur et la transmission sont-ils étanches ou présentent-ils une fuite d'huile ? Le dispositif d'échappement est-il conforme aux prescriptions ? Un compteur en état de fonctionner a-t-il été monté ?
	La chaîne et les barbotins de chaîne sont-ils usés ? La chaîne est-elle recouverte ? Le dispositif antivol fonctionne-t-il (par ex. antivol de direction) ? Le moteur et la transmission sont-ils étanches ou présentent-ils une fuite d'huile ? Le dispositif d'échappement est-il conforme aux prescriptions ? Un compteur en état de fonctionner a-t-il été monté ? L'inclinaison de la plaque d'immatriculation est-elle correcte, la plaque est-elle bien fixée et bien lisible ?
	La chaîne et les barbotins de chaîne sont-ils usés ? La chaîne est-elle recouverte ? Le dispositif antivol fonctionne-t-il (par ex. antivol de direction) ? Le moteur et la transmission sont-ils étanches ou présentent-ils une fuite d'huile ? Le dispositif d'échappement est-il conforme aux prescriptions ? Un compteur en état de fonctionner a-t-il été monté ? L'inclinaison de la plaque d'immatriculation est-elle correcte, la plaque est-elle bien fixée et bien lisible ? Le véhicule est-il muni d'un klaxon en état de fonctionner ?