

# Lista kontrolna do oceny używanych motocykli

Producent:

Numer VIN:

Typ:

Sprawdzane miejsce	Atest	OK	Nieprawidłowość
Oględziny podczas postoju:			
Ogólny wygląd zewnętrzny	Zadbany stan ogólny? Uszkodzenia lakieru? Uszkodzenia mogące wskazywać na wypadek? Oznaki zużycia, które nie są adekwatne do przebiegu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Silnik (po odbyciu jazdy próbnej)	Czy pokrywy zaworów, miska olejowa, głowica i podstawa cylindrów oraz pokrywy boczne silnika są szczelne? Wycieki z układu chłodzenia wodą lub olejem Skruszałe węże?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Skruszałe gumowe króćce ssące?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Odrobiny rdzy w filtrze paliwa? Wówczas rdza w baku!	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Układ wydechowy	W przypadku akcesoryjnego układu wydechowego: czy wpisany do dokumentów lub homologacja typu WE?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Postukać nasadą dłoni w tłumik: jeżeli klekota, poluzowane blachy wewnątrz.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Czy można dostrzec rdzę?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Czy są widoczne ślady wypadku?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Armatura	Czy można wyzerować licznik kilometrów dziennych?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Czy działają światła główne, tylne, stop, kierunkowskazy, klakson?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Ślady wypadku w obrębie kierownicy?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klucz	Czy są wszystkie?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Czy działa blokada kierownicy?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Test działania wszystkich zamków.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Przewody hydrauliczne	Zestarzałe (ponad 4 lata)? Skruszałe? Miękkie?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cięgna Bowdena	Czy działają płynnie? Wyczerpana możliwość regulacji?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Owiewka	Pęknięcia? Uszkodzenia spowodowane upadkiem (ewentualnie ukryte pod naklejką)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Czy owiewka jest oryginalna (zwrócić również uwagę na szybę)? Jeżeli nie: czy części są wpisane do dokumentów lub mają homologację typu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bak	Zaświecić latarką do wnętrza: czy widać ślady rdzy?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ogranicznik skrętu	Nieuszkodzony? W przeciwnym razie poważne podejrzenie wypadku	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Łożysko główki ramy	Unieść motocykl na podnośniku, odciążyć przednie koło i skrócić kilka razy kierownicą od oporu do oporu: musi poruszać się płynnie i nie może się zazębiać.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Dosunąć przednie koło motocykla do ściany i kilka razy docisnąć krótko kierownicę w kierunku ściany: nie mogą być słyszalne odgłosy stukania.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Widelec, rury widelca	Przesunąć ręką rury widelca w górę i w dół: czy jest sucho? W przeciwnym razie uszkodzone pierścienie uszczelniające! Plamki rdzy na goleni widelca (obciera pierścień uszczelniający)? Czy widelec zanurza się dostatecznie i powraca odpowiednio amortyzowany?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Koło przednie	Czy łożysko koła ma luz? Dwoma rękami poruszać oponą poprzecznie do kierunku jazdy; nie powinno być luzu! Czy koło obraca się równo też czy wyczuwa się „bicie“?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Sprawdzane miejsce	Atest	OK	Nieprawidłowość
Koło przednie	W przypadku kół szprychowych: czy szprychy są prawidłowo naprężone? (Postukać w szprychy ręką, wszystkie powinny wydawać taki sam odgłos.) Czy nie brakuje szprych? Rdza?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	W przypadku kół ComStar (zespolona obręcz Honda): nity nie mogą być urwane.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Opona przednia	Głębokość bieżnika min. 1,6 mm. Opona zmurszała? Właściwy typ opony, zgodny z kartą pojazdu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hamulec przedni	Rowki w tarczach hamulcowych (sprawdzić paznokciem)? Zużycie tarczy hamulcowej przekracza wymiar eksploatacyjny (zmierzyć śrubą mikrometryczną)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Widoczny wskaźnik zużycia klocków hamulcowych (lub grubość poniżej 4 mm)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Płyn hamulcowy	Zestarzały? (brązowe przebarwienie)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stopka centralna	Po podparciu na stopce koło musi unosić się swobodnie w powietrzu, w przeciwnym razie skrzywiona stopka lub ogranicznik.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stojaki boczne	Musi się samoczynnie składać albo przełącznik zwarciovymusi uniemożliwiać ruszenie przy niezłożonej stopce. Musi być zamontowana podwójna sprężyna.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Łańcuch, koła łańcuchowe	Czy można znacząco odciągnąć łańcuch od koła łańcuchowego do tyłu? Jeżeli tak: zużyty! Czy jest już naprężony do oporu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Sprawdzić zwis łańcucha przy różnych ustawieniach koła tylnego. Jeżeli zwis się zmienia: łańcuch zużyty. Zagrożenie dla łożyska wyjściowego przekładni!	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Czy koło łańcuchowe ma „zęby rekina”? Jeżeli tak, zużyte jest nie tylko koło łańcuchowe, lecz prawdopodobnie również zębnik i łańcuch.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Przegub Cardana	Wycieki oleju z układu przeniesienia napędu? Czy koło tylne obraca się bez odgłosów mielenia lub zahaczania?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wahacz	Przy podniesionym motocyklu poruszać oponą poprzecznie do kierunku jazdy. Nie może być wyczuwalny żaden luz.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Amortyzatory	Nieszczelności? Działanie (po odbiciu tłoczysko nie może się bujać)? Rdza na drążku amortyzatora?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Amortyzator centralny	Przy podniesionym motocyklu poruszać wahaczem w górę i w dół. Jeżeli jest wyczuwalny luz, zużyte są łożyska wahacza. Po odbiciu tłoczyska amortyzator nie może się bujać!	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Jeżeli dźwignia wahacza jest z zewnątrz zardzewiała i pozbawiona smaru, wówczas prawdopodobnie również łożyska pracują na sucho.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Nieszczelności? (Użyć latarki)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Koło tylne	Czy łożysko koła ma luz? Dwoma rękami poruszać oponą poprzecznie do kierunku jazdy; nie powinno być luzu!	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	W przypadku kół szprychowych: czy szprychy są prawidłowo naprężone? (Postukać w szprychy ręką, wszystkie powinny wydawać taki sam odgłos.) Czy nie brakuje szprych?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	W przypadku kół ComStar (zespolona obręcz Honda): nity nie mogą być urwane	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hamulec tył	Rowki w tarczach hamulcowych (sprawdzić paznokciem)? Zużycie tarczy hamulcowej przekracza wymiar eksploatacyjny (zmierzyć śrubą mikrometryczną)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Zużyte klocki hamulcowe?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	W przypadku hamulca bębnowego: końcówka wskaźnika zużycia? Jeżeli tak: zużyte okładziny	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Opona tylna	Głębokość bieżnika min. 1,6 mm. Opona zmurszała?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Czy zamontowana opona jest wpisana do dokumentów?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Sprawdzone miejsce	Atest	OK	Nieprawidłowość
Zbieżność kół	Unieść motocykl na podnośniku, ustawić prosto kierownicę. W odległości kilku metrów pochylić się głęboko i spojrzeć na motocykl od przodu: czy koła są ustawione zbieżnie w jednej linii? Jeżeli nie, koło tylne jest krzywo zamontowane albo rama jest skrzywiona.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pod kanapą motocyklową	Stan akumulatora (bieguny, poziom cieczy, skrzynka akumulatora)? Czy jest założony wężyk? Uszkodzenia wokół, wyrządzone przez kwas? W jakim stanie są złącza wtykowe kabli?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<b>Jazda próbna</b>			
Zapłon	Sprawdzić zachowanie przy rozruchu na zimnym silniku – praca silnika, moc. Czy silnik bezproblemowo przyspiesza i pracuje płynnie bez przerywania i spadków mocy? Czy moc jest prawidłowo generowana? Czy można osiągnąć prędkość końcową (sprawdzić tylko przy odpowiednich warunkach drogowych)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sprzęgło	Czy sprzęgło ślizga się podczas przyspieszania na wysokim biegu? Jeżeli tak, to znaczy, że wymaga regulacji lub zużyte są okładziny i/lub sprężyny. Czy motocykl porusza się powoli na pierwszym biegu mimo całkowicie wciśniętego sprzęgła? Jeżeli tak: sklejone lub nieprawidłowo ustawione okładziny albo wygięte lamele stalowe.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Zmiana obciążenia	Pomocnik jedzie za nami. Jeżeli pod obciążeniem, czyli podczas przyspieszania, z wydechu wydobywają się niebieskie smugi, zużyte są pierścienie tłokowe. Jeżeli natomiast przy zmianie obciążenia i zmniejszeniu obrotów (redukcja gazu) pojawia się niebieski dym, zużyte są trzonki zaworów. Wystrzały podczas zmniejszania gazu mogą wskazywać na nieszczelność układu wydechowego.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hamulce	Zahamować kolejno kilkakrotnie. Punkt wyczuwalnego oporu nie może się zmienić/przesunąć.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Podwozie	Czy motocykl ściąga na jedną stronę (ewentualnie ostrożnie puścić kierownicę przy prędkości ok. 60 km/h)? Kołysanie przy większej prędkości (zużyte łożyska główki ramy wahacza, zużyte opony, ale ewentualnie również skrzywiona rama)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Instrumenty	Czy prędkościomierz i obrotomierz pokazują realne wartości? Silne drgania wskazówki są objawem usterek.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Odgłosy	Czy łańcuch mieli? Jeżeli tak: nierównomierna długość. Przy napędzie Cardana: intensywne odgłosy mechaniczne przy zmianie obciążenia każą spodziewać się drogiej naprawy. Czy przekładnia piszczy na piątym biegu? Zdarza się często w przypadku jednocylindrowców. Jeżeli tak, zużyta para kół zębatych. Czy silnik brzęczy na niskich obrotach? Może być zużyty łańcuch rozrzędu lub jego napinacz. Czy stuka kosz sprzęgła (odgłos znika po naciśnięciu sprzęgła)? Inne odgłosy wskazujące na uszkodzenia (ewentualnie drogą naprawę)? Czy wydech nie jest zbyt głośny?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Dokumenty: Karta pojazdu	Czy numer VIN w karcie pojazdu zgadza się z numerem na tabliczce znamionowej? Ilu wcześniejszych właścicieli miał motocykl? (Czy jest to pierwsza karta pojazdu)?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
TÜV	Kiedy wypada termin następnego badania technicznego? Adnotacje. Czy w karcie pojazdu są wpisane wszystkie akcesoria wymagające zarejestrowania albo czy do motocykla są dołączone wymagane zaświadczenia o homologacji typu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tymczasowe wyłączenie z eksploatacji	Czy pojazd był wyrejestrowany przez okres dłuższy niż rok? Jeżeli tak: konieczne badanie przez rzeczoznawcę technicznego.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Sprawdzane miejsce	Atest	OK	Nieprawi- dłowość
Książka serwisowa	Czy wpisane są przeglądy wykonywane przez warsztat?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Naprawy	Jeżeli sprzedający informuje o większych naprawach: czy są one udokumentowane fakturami?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Źródło: [www.louis.pl](http://www.louis.pl), Detlev Louis Motorrad-Vertriebsgesellschaft mbH, Rungedamm 35, 21035 Hamburg