

Checklist voor tweedehandsmotoren

Fabrikant: Chassisnummer: Type:

Controlepunt	Controle	goed	slecht
Inspectie stilstaand:			
Algemene indruk	In verzorgde staat? Lakschade? Schade die op een ongeval wijst?	☐	☐
	Slijtage die niet past bij de kilometerstand?	☐	☐
Motor (bij voorkeur na een proefrit)	Zijn de klepdeksels, oliepan, cilinderkop en -voet en de motorzijdeksels dicht?	☐	☐
	Lekkage in het water- of oliekoelsysteem? Slangen broos?	☐	☐
	Aanzuigrubbers broos?	☐	☐
	Zichtbare roestresten in het benzinefilter? Dan zit er ook roest in de tank!	☐	☐
Uitlaat	Bij nieuwезelf gemonteerde uitlaat: vermeld in de voertuigdocumenten of met EG-typegoedkeuring?	☐	☐
	Sla met de vlakke hand tegen de geluiddemper: als u een klepperend geluid hoort, zitten de platen aan de binnenkant los.	☐	☐
	Is er roest te zien?	☐	☐
	Zijn er sporen van een aanrijding te zien?	☐	☐
Armaturen	Kan de dagteller wordengereset?	☐	☐
	Werken de koplamp,het achter-, rem- en knipperlicht en de claxon?	☐	☐
	Zijn er bij het stuur sporen van een aanrijding te zien?	☐	☐
Sleutels	Zijn alle sleutels aanwezig?	☐	☐
	Werkt het stuurslot?	☐	☐
	Functietest van alle sloten.	☐	☐
Hydraulische leidingen	Verouderd (ouder dan 4 jaar)? Broos? Zacht?	☐	☐
Bowdenkabels	Makkelijk te bedienen? Niet meer verder af te stellen?	☐	☐
Kuipwerk	Scheuren? Valschade (eventueel met stickers afgeplakt)?	☐	☐
	Is dit het originele kuipwerk (let ook op de ruit)? Zo niet: zijn de onderdelen vermeld in de voertuigdocumenten of is een EG-typegoedkeuring beschikbaar?	☐	☐
Tank	Schijn er met de zaklamp in: roestsporen?	☐	☐
Stuuranslag	Onbeschadigd? Anders is de kans groot dat de motor betrokken is geweest bij een ongeval.	☐	☐
Stuurkoplager	Motor opbikken en voorwiel ontlasten, stuur van aanslag naar aanslag draaien: dit moet makkelijk en zonder vastklikken mogelijk zijn.	☐	☐
	Plaats de motor met het voorwiel tegen een muur en druk een aantal keren kort met het stuur richting de muur. Er mogen geen klikkende geluiden te horen zijn.	☐	☐
Vork, vorkpoten	Haal uw hand over de vorkpoten: droog? Anders zijn de keerringen defect! Roestpuntjes bij de vorkpoot (keerring versleten)? Veert vork goed naar beneden en gedempt weer omhoog?	☐	☐
Voorwiel	Zit er speling in het wiellager? Beweeg het wiel met twee handen een paar keer van links naar rechts. Er mag geen sprake zijn van speling! Loopt het wiel recht of zit er een ,slag' in?	☐	☐
	Bij spaakwielen: Zijn de spaken correct gespannen? (Klop met de greep van een schroevendraaier tegen de spaken: ze moeten allemaal hetzelfde klinken.) Ontbreken er spaken? Roest?	☐	☐
	Bij ComStar-wiel (Honda-velgen): de klinknagels mogen niet loszitten.	☐	☐

Controlepunt	Controle	goed	slecht
Band voor	Profiel diepte min. 1,6 mm. Banden broos? Juiste bandentype volgens kentekenbewijs?	☐	☐
Rem voor	Groeven in de remschijf (controleren met uw nagels)? Remschijf onder slijtagegrens (meten met schroefmicrometer)?	☐	☐
	Remvoering heeft slijtagegrens bereikt (of minder dan 4 mm dik)?	☐	☐
Remvloeistof	Over de de datum? (bruine verkleuring)	☐	☐
Middenbok	Als de motor is opgebokt, moet er één wiel vrij hangen, anders is de bok of aanslag verbogen	☐	☐
Jiffy	Moet zelfstandig inklappen of kortsluitingsschakelaar moet het wegrijden bij uitgeklapte jiffy voorkomen. Dubbele veer moet aanwezig zijn.	☐	☐
Ketting, kettingwielen	Kan de ketting naar achteren toe duidelijk van het kettingwiel worden getrokken? Zo ja: versleten! Al tot aan de aanslag aangespannen?	☐	☐
	Het doorhangen bij verschillende posities van het achterwiel controleren. Als het doorhangen verandert: ketting versleten.	☐	☐
	Risico voor uitgaande as van de transmissie! Heeft het kettingwiel 'haaiantanden'? Zo ja, dan is niet alleen het kettingwiel, maar waarschijnlijk ook nog het rondsel en de ketting versleten.	☐	☐
Cardan	Olielekkages in de aandrijflijn? Draait het achterwiel zonder malende geluiden of dat het blijft steken?	☐	☐
Achterbrug	Beweeg de achterbrug in opgebokte toestand een paar keer van links naar rechts. Er mag geen speling voelbaar zijn	☐	☐
Veerpoten	Lekkages? Werking (mag tijdens het uitveren niet nabewegen)? Roest bij de demperstang?	☐	☐
Monoshock	In opgebokte toestand aan de achterbrug omhoog- en omlaag bewegen. Wanneer er speling voelbaar is, zijn de draagarm-lagers versleten. Veerpoot mag tijdens het uitveren niet nabewegen!	☐	☐
	Wanneer de balanshefboom aan de buitenkant verroest en vetvrij is, dan zijn de lagers waarschijnlijk ook droog. Lekkages? (zaklamp gebruiken)	☐	☐
Achterwiel	Zit er speling in het wielager? Beweeg het wiel met twee handen een paar keer van links naar rechts. Er mag geen sprake zijn van speling!	☐	☐
	Bij spaakwielen: Zijn de spaken correct gespannen? Klop met de greep van een schroevendraaier tegen de spaken: ze moeten allemaal hetzelfde klinken.) Ontbreken er spaken?	☐	☐
	Bij ComStar-wiel (Honda-velgen): de klinknagels mogen niet loszitten.	☐	☐
Rem achter	Groeven in de remschijf (controleren met uw nagels)? Remschijf onder slijtagegrens (meten met schroefmicrometer)?	☐	☐
	Remvoeringen versleten?	☐	☐
	Bij trommelrem: slijtage-indicatie al bereikt? Zo ja: voeringen versleten.	☐	☐
Banden achter	Profiel diepte min. 1,6 mm. Banden broos?	☐	☐
	Is de gemonteerde band vermeld in de voertuigdocumenten?	☐	☐
Uitlijning wielen	Motor opbokken, stuur recht zetten. Op enkele meters van het voertuig door de knieën gaan en de motor vanaf de voorkant bekijken: zitten de wielen op één lijn? Zo niet, dan is het achterwiel scheef gemonteerd of is eventueel het frame verbogen.	☐	☐
Onder het zadel	Staat van de accu (polen, vloeistofpeil, behuizing)?	☐	☐
	Slang aangesloten? Zuurschade zichtbaar?	☐	☐
	In welke staat zijn de steekverbindingen van de kabels?	☐	☐

Controlepunt	Controle	goed	slecht
Proefrit:			
Starten	Startgedrag bij koude motor testen. Reageert de motor goed op het gas en draait hij zonder schokken en zonder 'performance-hiaten'? Klopt de vermogensontwikkeling? Wordt de topsnelheid bereikt (alleen bij dienovereenkomstige toestand van de wegen testen)?	☐	☐
Koppeling	Slipt de koppeling bij accelereren in een hoge versnelling? Zo ja, dan moet de koppeling worden bijgesteld of zijn de voeringen en/of veren versleten.	☐	☐
	Beweegt de motor in de eerste versnelling naar voren ondanks een volledig aangetrokken koppeling? Zo ja: voeringen plakken aan elkaar vast of zijn verkeerd ingesteld of staallamellen zijn verbogen.	☐	☐
Wisselende belasting	Tweede persoon rijdt achter de motor aan. Wanneer er onder belasting, dus wanneer er gas wordt gegeven, blauwe rook uit de uitlaat komt, zijn de zuigerringen versleten. Maar als bij het wisselen van de belasting en bij het uitrollen (gas terugnemen) blauwe rook verschijnt, zijn de klepsteelafdichtingen kapot. Als er een knallen te horen is als het gas wordt losgelaten, kan de uitlaat lek zijn.	☐	☐
Remmen	Rem meerdere keren achter elkaar. Het drukpunt mag niet veranderen/verschuiven.	☐	☐
Chassis	Trekt de motor naar één kant (eventueel stuur voorzichtig loslaten bij ca. 60 km/h)? Slingeren bij hoge snelheden (balhoofd- en achterbruglager, banden versleten, eventueel ook frame verbogen)?	☐	☐
Instrumenten	Geven de snelheidsmeter en de toerenteller realistische waarden aan? Als de wijzers hevig trillen, wijst dit op een defect	☐	☐
Geluiden	Maakt de ketting? Zo ja: onregelmatig gespannen.	☐	☐
	Zingt de transmissie in de vijfde versnelling? Komt vaak voor bij eencilinders. Zo ja, dan is het tandwielpaar versleten.	☐	☐
	Ratelt de motor bij lage toerentallen? Misschien is de distributieketting of de bijbehorende spanner versleten. Kleppert de koppelingsmand (geluid verdwijnt als koppeling wordt aangetrokken)? Andere geluiden die kunnen wijzen op schade (eventueel dure reparatie)?	☐	☐
	Maakt de uitlaat te veel lawaai?	☐	☐
Papieren:			
Kentekenbewijs	Komt het chassisnummer op het kentekenbewijs overeen met het nummer op het typeplaatje?	☐	☐
	Hoeveel voorgaande eigenaren heeft de motor gehad? (Is het nog het eerste kentekenbewijs?)	☐	☐
TÜV (APK)	Wanneer is de volgende APK-keuring? Zijn alle voor registratie verplichte accessoires vastgelegd in het kentekenbewijs of zijn de bijbehorende typegoedkeuringen aanwezig?	☐	☐
Tijdelijk afgemeld	Was de motor langer dan één jaar afgemeld? Zo ja: officieel erkend deskundige dient controle uit te voeren.	☐	☐
Onderhoudsboekje	Zijn de onderhoudsbeurten door de garage ingevoerd?	☐	☐
Reparaties	Als de verkoper aangeeft dat er sprake is geweest van grotere reparaties: kunnen deze reparaties worden aangetoond middels een factuur?	☐	☐

Bron: www.louis.nl, Detlev Louis GmbH, Rungedamm 35, 21035 Hamburg, Duitsland