

	Alpinestars Tech-Air Race-e	Alpinestars Tech- Air Street-e	Alpinestars Tech-Air 5	Held 6449 Air Vest
Prix	• Coûts d'achat : 1 199,95 € • 2 ans de maintenance : 99,95 € • Service complet après activation : 299,95 € (envoi nécessaire) • Mises à jour du système gratuites via le portail clients	• Coûts d'achat : 849,95 € • 2 ans de maintenance : 99,95 € • Service complet après activation : 299,95 € (envoi nécessaire) • Mises à jour du système gratuites via le portail clients	• Coûts d'achat : 599,95 € • 2 ans de maintenance : 99,95 € • Service complet après activation : 299,95 € (envoi nécessaire) • Mises à jour du système gratuites via l'application	• Coûts d'achat : 599,95 € • Capsule d'air comprimé : 24,95 € (peut être remplacée par le propriétaire du gilet de protection)
Système	• Système d'airbag électronique • Aucun raccordement à la moto nécessaire • Création d'un compte client au point de vente, directement après l'achat, avec intégration du numéro de châssis absolument nécessaire pour la garantie (le client obtient alors du service client son accès personnel au portail). • L'airbag est commandé à l'aide de 12 capteurs mesurant les temps de décélération et l'accélération, dont 3 gyroscopes en charge de la mesure de l'angle d'inclinaison • L'appareil de commande surveille 800 fois par seconde ce qui se passe autour du conducteur • Entièrement autonome / ne nécessite aucun réglage ni aucune configuration de la part du conducteur	• Système d'airbag électronique • Aucun raccordement à la moto nécessaire • Création d'un compte client au point de vente, directement après l'achat, avec intégration du numéro de châssis absolument nécessaire pour la garantie (le client obtient alors du service client son accès personnel au portail) • L'airbag est commandé à l'aide de 12 capteurs mesurant les temps de décélération et l'accélération, dont 3 gyroscopes en charge de la mesure de l'angle d'inclinaison • L'appareil de commande surveille 800 fois par seconde ce qui se passe autour du conducteur • Entièrement autonome / ne nécessite aucun réglage ni aucune configuration de la part du conducteur	• Système d'airbag électronique • Aucun raccordement à la moto nécessaire • Une application dédiée permet au client de s'enregistrer lui-même en toute simplicité avec son appareil et une connexion Bluetooth lui permet de recevoir des informations sur l'état actuel du système et sur l'état de charge ainsi qu'une analyse détaillée du trajet • L'airbag est commandé à l'aide de 6 capteurs mesurant les temps de décélération et l'accélération, dont 3 gyroscopes en charge de la mesure de l'angle d'inclinaison • Entièrement autonome / ne nécessite aucun réglage ni aucune configuration de la part du conducteur	• Système d'airbag mécanique • Se fixe sur la moto à l'aide d'un cordon d'attache
Conditions de déclenchement	• Chute à partir de 30 km/h • L'unité de commande surveille toute chute ou mouvement inattendu du corps et se déclenche au besoin en se basant sur des algorithmes complexes	• Chute à partir de 25 km/h • L'unité de commande surveille toute chute ou mouvement inattendu du corps et se déclenche au besoin en se basant sur des algorithmes complexes	• Chute à partir de 25km/h • L'unité de commande surveille toute chute ou mouvement inattendu du corps et se déclenche au besoin en se basant sur des algorithmes complexes	• Raccordement correct du cordon d'attache mécanique • Séparation du cordon d'attache à une force de traction de 30 kg mini.
Utilisation/ domaine d'utilisation	• Utilisable uniquement en combinaison avec des vêtements Alpinestars/Vanucci compatibles, car ceux-ci doivent être raccordés entre eux (ne peut se porter que sous les vêtements) • Optimisé pour une utilisation sur circuit • Une mise à niveau permet de configurer le système Tech Air Street de manière à pouvoir utiliser ses réglages	• Utilisable uniquement en combinaison avec des vêtements Alpinestars/Vanucci compatibles, car ceux-ci doivent être raccordés entre eux (ne peut se porter que sous les vêtements) • Optimisé pour une utilisation sur route	• Peut se porter sous une veste de moto au choix (seule condition : un espace de 4 cm doit être disponible entre la veste et le gilet pour permettre le déclenchement de l'airbag) • Optimisé pour une utilisation sur route	• Peut se porter séparément sur n'importe quel vêtement • Convient à une utilisation sur route
Caractéristiques	• Résiste à tous les temps • Durée de vie de la batterie : 25 h / 1 h de chargement correspond à environ 4 h d'utilisation • Temps de gonflement : 45 ms	• Résiste à tous les temps • Durée de vie de la batterie : 25 h / 1 h de chargement correspond à environ 4 h d'utilisation • Temps de gonflement : 25 ms	• Résiste à tous les temps • Durée de vie de la batterie : 30 h / 1 h de chargement correspond à environ 7-8 h d'utilisation • Temps de gonflement : 40 ms	• Se déploie en 100 ms • Il est quasi impossible de déclencher l'airbag involontairement (en position assise ou debout), car une force de traction de 30 kg mini. est nécessaire pour l'activation
Protection	• Protection dorsale intégrée • Protège le dos, les reins, le buste et les épaules	• Protection dorsale intégrée • Protège le dos, les reins, le buste et les épaules	• Protection dorsale intégrée • Protège le dos, les reins, le buste et les épaules	• Protège le dos, la nuque, le coccyx, les côtes et le buste • Protection dorsale et protection du coccyx amovibles intégrées