

	Alpinestars Tech-Air Race-e	Alpinestars Tech- Air Street-e	Alpinestars Tech-Air 5	Held 6449 Air Vest
Cena	- Koszt zakupu: 1199,95 € 2-letnia konserwacja: 99,95 € - Koszt pełnego serwisu po zadziałaniu: 299,95 € (produkt musi zostać przesłany) - Bezpłatne aktualizacje systemu dostępne na portalu klienta	- Koszt zakupu: 849,95 € 2-letnia konserwacja: 99,95 € - Koszt pełnego serwisu po zadziałaniu: 299,95 € (produkt musi zostać przesłany) - Bezpłatne aktualizacje systemu dostępne na portalu klienta	- Koszt zakupu: 599,95 € 2-letnia konserwacja: 99,95 € - Koszt pełnego serwisu po zadziałaniu: 299,95 € (produkt musi zostać przesłany) - Bezpłatne aktualizacje systemu dostępne za pośrednictwem aplikacji	- Koszt zakupu: 599,95 € - Nabój ze sprężonym powietrzem: 24,95 € (można go wymienić samodzielnie)
System	- Elektroniczny system poduszki powietrznej - Brak konieczności połączenia z motocyklem - Konto klienta jest zakładane bezpośrednio po zakupie w punkcie sprzedaży, z podaniem numeru VIN bezwzględnie wymaganym do celów serwisu gwarancyjnego (klient otrzymuje osobisty dostęp do portalu działu obsługi klienta). - Sterowanie poduszką powietrzną odbywa się za pomocą jednostki sterującej wyposażonej w 12 czujników, mierzących czas opóźnienia i przyspieszenia, w tym w 3 żyroskopy dokonujące pomiaru kąta nachylenia - Sterownik dokonuje pomiarów otoczenia kierowcy 800 razy na sekundę - Całkowicie niezależna / nie wymaga konfiguracji ustawień kierowcy	- Elektroniczny system poduszki powietrznej - Brak konieczności połączenia z motocyklem - Konto klienta jest zakładane bezpośrednio po zakupie w punkcie sprzedaży, z podaniem numeru VIN bezwzględnie wymaganym do celów serwisu gwarancyjnego (klient otrzymuje osobisty dostęp do portalu działu obsługi klienta). - Sterowanie poduszką powietrzną odbywa się za pomocą jednostki sterującej wyposażonej w 12 czujników, mierzących czas opóźnienia i przyspieszenia, w tym w 3 żyroskopy dokonujące pomiaru kąta nachylenia - Sterownik dokonuje pomiarów otoczenia kierowcy 800 razy na sekundę - Całkowicie niezależna / nie wymaga konfiguracji ustawień kierowcy	- Elektroniczny system poduszki powietrznej - Brak konieczności połączenia z motocyklem - Za pomocą odpowiedniej aplikacji klient może za pomocą własnego urządzenia samodzielnie przeprowadzić prostą rejestrację, a korzystając z połączenia Bluetooth sprawdzić status systemu oraz poziom naładowania oraz dokładną analizę jazdy - Sterowanie poduszką powietrzną odbywa się za pomocą jednostki sterującej wyposażonej w 6 czujników, mierzących czas opóźnienia i przyspieszenia, w tym w 3 żyroskopy dokonujące pomiaru kąta nachylenia - Całkowicie niezależna / nie wymaga konfiguracji ustawień kierowcy	- Mechaniczny system poduszki powietrznej - Połączenie z motocyklem za pomocą zrywanej linki
Warunki zadziałania	- Upadki powyżej 30 km/h - Jednostka sterująca nadzoruje ciało pod kątem upadków lub nieoczekiwanych ruchów i w razie potrzeby, opierając się na złożonych algorytmach, powoduje zadziałanie poduszki	- Upadki powyżej 25 km/h - Jednostka sterująca nadzoruje ciało pod kątem upadków lub nieoczekiwanych ruchów i w razie potrzeby, opierając się na złożonych algorytmach, powoduje zadziałanie poduszki	- Upadki powyżej 25 km/h - Jednostka sterująca nadzoruje ciało pod kątem upadków lub nieoczekiwanych ruchów i w razie potrzeby, opierając się na złożonych algorytmach, powoduje zadziałanie poduszki	- Prawidłowe podłączenie mechanicznej linki zrywanej - Zerwanie linki z siłą rozciągającą o wartości minimum 30 kg
Zastosowanie / obszar zastosowania	- Do użytkowania tylko z kompatybilną odzieżą firmy Alpinestars/Vanucci, ponieważ jest z nią łączona (do noszenia tylko pod odzieżą) - Zoptymalizowana do stosowania na torze wyścigowym - Za pomocą funkcji Upgrade można ją skonfigurować w sposób pozwalający na użycie ustawień Tech Air Street	- Do użytkowania tylko z kompatybilną odzieżą firmy Alpinestars/Vanucci, ponieważ jest z nią łączona (do noszenia tylko pod odzieżą) - Zoptymalizowana do stosowania w ruchu ulicznym	- Do noszenia pod dowolną kurtką motocyklową (założeniem są tu 4 cm przestrzeni pomiędzy kurtką a kamizelką, umożliwiające zadziałanie kamizelki) - Zoptymalizowana do stosowania w ruchu ulicznym	- Można ją nosić oddzielnie na każdym typie odzieży - Odpowiednia do stosowania w ruchu ulicznym
Właściwości	- Na każde warunki pogodowe - Czas działania baterii 25 godzin / 1 godzina ładowania odpowiada około 4 godzinom pracy - Czas napełnienia 45 milisekund	- Na każde warunki pogodowe - Czas działania baterii 25 godzin / 1 godzina ładowania odpowiada około 4 godzinom pracy - Czas napełnienia 25 milisekund	- Na każde warunki pogodowe - Czas działania baterii 30 godzin / 1 godzina ładowania odpowiada około 7 - 8 godzinom pracy - Czas napełnienia 40 milisekund	- Napełnia się w ciągu 100 milisekund - Niezamierzone uruchomienie poduszki jest praktycznie niemożliwe zarówno w pozycji siedzącej czy stojącej, ponieważ do aktywacji konieczna jest siła rozciągająca o wartości minimum 30 kg
Ochrona	- Zintegrowany ochraniacz pleców - Chroni plecy, nerki, klatkę piersiową i ramiona	- Zintegrowany ochraniacz pleców - Chroni plecy, nerki, klatkę piersiową i ramiona	- Zintegrowany ochraniacz pleców - Chroni plecy, nerki, klatkę piersiową i ramiona	- Chroni plecy, kark, kość ogonową, żebra i klatkę piersiową - Zintegrowany, wyjmowalny ochraniacz płaców i kości ogonowej
Cecha wyłączna			Oddzielna, autonomiczna kamizelka z poduszką powietrzną, która nie musi być łączona ani z motocyklem, ani z kompatybilną odzieżą motocyklową.	Zastosowanie mechanicznej linki zrywanej