

Checkliste für gebrauchte Motorräder

Hersteller:

Fahrgestellnummer.:

Typ:

Prüfpunkt	Prüfung	gut	schlecht
Besichtigung im Stand:			
Allgemeine Optik	Gepflegter Allgemeinzustand? Lackschäden? Schäden, die auf einen Unfall hindeuten? Abnutzungserscheinungen, die nicht mit dem Kilometerstand zu vereinbaren sind?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motor (nach Probefahrt)	Sind Ventildeckel, Ölwanne, Zylinderkopf und -fuß sowie Motorseitendeckel dicht? Lecks im Wasser- oder Ölkühlsystem? Spröde Schläuche? Ansauggummis spröde? Rostkrümel im Benzinfilter? Dann Rost im Tank!	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Auspuff	Bei Zubehörauspuff: Eingetragen oder EG-ABE? Mit dem Handballen gegen den Schalldämpfer schlagen: Wenn´s klappert, sind innen Bleche lose. Ist Rost zu entdecken? Sind Unfallspuren zu sehen?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Armaturen	Lässt sich der Tageskilometerzähler zurückstellen? Funktionieren Haupt-, Rück-, Bremslicht, Blinker, Hupe? Unfallspuren im Lenkerbereich?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Schlüssel	Alle vorhanden? Funktioniert das Lenkschloss? Funktionstest aller Schlösser.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Hydraulikleitungen	Überaltert (Über 4 Jahre)? Spröde? Weich?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bowdenzüge	Leichtgängig? Nachstellmöglichkeit bereits ausgeschöpft?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verkleidung	Risse? Sturzschäden (evtl. unter Aufkleber versteckt)? Ist es die Original-Verkleidung (auch auf die Scheibe achten)? Wenn nicht: Sind die Teile eingetragen bzw. ist eine ABE vorhanden?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Tank	Mit der Taschenlampe hineinleuchten: Rostspuren?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lenkanschlag	Unbeschädigt? Ansonsten besteht starker Verdacht auf einen Unfall.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lenkkopflager	Motorrad aufbocken und Vorderrad entlasten, Lenker von Anschlag zu Anschlag drehen: Muss leichtgängig und ohne Einrasten möglich sein. Motorrad mit dem Vorderrad gegen eine Wand stellen und mehrmals kurz am Lenker Richtung Wand drücken: Es darf nicht klackern.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Gabel, Standrohre	Mit den Fingern die Standrohre auf- und abfahren: Trocken? Sonst Dichtringe defekt! Rostpickel am Standrohr (reibt Dichtring auf)? Taucht Gabel satt ein und federt gedämpft wieder aus?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vorderrad	Hat das Radlager Spiel? Reifen mit beiden Händen quer zur Fahrtrichtung ruckeln; soll spielfrei sein! Läuft das Rad gerade oder hat es „Schlag“? Wenn Speichenrad: Sind die Speichen korrekt gespannt? (Speichen mit Schraubendrehergriff anklopfen: Müssen alle gleich klingen.) Fehlen Speichen? Rost? Wenn ComStar-Rad (Honda-Verbundfelge): Nieten dürfen nicht lose sein.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Prüfpunkt	Prüfung	gut	schlecht
Reifen vorn	Profiltiefe mind. 1,6 mm. Reifen brüchig? Richtiger Reifentyp nach Fahrzeugbrief?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremse vorn	Bremsscheiben riefig (Prüfung mit Fingernagel)? Bremsscheibe unter Verschleißmaß (mit Mikrometerschraube messen)? Bremsbelag bereits an der Verschleißmarkierung (oder unter 4mm Stärke)?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Bremsflüssigkeit	Überaltert? (braune Verfärbung)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hauptständer	Im aufgeböckten Zustand muss ein Rad freischweben, sonst Ständer oder Anschlag verbogen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Seitenständer	Muss selbständig einklappen oder Kurzschlußschalter muss das Losfahren bei ausgeklapptem Ständer verhindern. Doppelte Feder muss vorhanden sein.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kette, Kettenräder	Lässt sich die Kette nach hinten deutlich vom Kettenrad wegziehen? Wenn ja: Verschlissen! Schon bis zum Anschlag nachgespannt? Durchhang bei verschiedenen Stellungen des Hinterrads prüfen. Wenn sich der Durchhang ändert: Kette verschlissen. Gefahr für das Getriebeausgangslager! Hat das Kettenrad „Haifischzähne“? Wenn ja, ist nicht nur das Kettenrad, sondern wahrscheinlich auch noch das Ritzel und die Kette verschlissen.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Kardan	Ölundichtigkeiten im Antriebsstrang? Dreht das Hinterrad ohne mahlende Geräusche oder haken?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schwinge	Bei aufgeböcktem Motorrad quer zur Fahrtrichtung rütteln. Es darf kein Spiel fühlbar sein.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Federbeine	Undichtigkeiten? Funktion (Darf beim Ausfedern nicht nachwippen)? Rost an der Dämpferstange?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zentralfederbein	Bei aufgeböcktem Motorrad an der Schwinge hoch und runter ruckeln. Wenn Spiel fühlbar ist, sind die Umlenkklager verschlissen. Federbein darf beim Ausfedern nicht nachwippen! Ist die Umlenkhebele von außen verrostet und fettfrei, laufen die Lager selbst wahrscheinlich auch trocken. Undichtigkeiten? (Taschenlampe benutzen)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Hinterrad	Hat das Radlager Spiel? Reifen mit beiden Händen quer zur Fahrtrichtung ruckeln, soll spielfrei sein! Wenn Speichenrad: Sind die Speichen korrekt gespannt? (Speichen mit Schraubendrehergriff anklopfen: Müssen alle gleich klingen.) Fehlen Speichen? Wenn ComStar-Rad (Honda-Verbundfelge): Nieten dürfen nicht lose sein.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Bremse hinten	Bremsscheiben riefig (Prüfung mit Fingernagel)? Bremsscheibe unter Verschleißmaß (mit Mikrometerschraube messen)? Bremsbeläge verschlissen? Wenn Trommelbremse: Verschleißzeiger schon am Limit? Wenn ja: Beläge verschlissen.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Reifen hinten	Profiltiefe mind. 1,6 mm. Reifen brüchig? Ist der montierte Reifen eingetragen?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Räderflucht	Motorrad aufböcken, Lenker gerade stellen. Aus einigen Metern Abstand tief gebückt von vorn schauen: Fluchten die Räder? Wenn nicht, ist das Hinterrad schief eingebaut oder evtl. der Rahmen verzogen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Unter der Sitzbank	Zustand der Batterie (Pole, Flüssigkeitsstand, Batteriekasten)? Schlauch dran? Säureschäden drumrum? In welchem Zustand sind die Steckverbinder der Kabel?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Prüfpunkt	Prüfung	gut	schlecht
Probefahrt:			
Start	Startverhalten bei kaltem Motor testen Motorlauf, Leistung Nimmt der Motor sauber Gas an und dreht ruckelfrei und ohne „Leistungslöcher“? Stimmt die Leistungsentfaltung? Wird die Endgeschwindigkeit erreicht (nur bei entspr. Straßenverhältnissen testen)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kupplung	Rutscht sie beim Beschleunigen im großen Gang? Wenn ja, muss sie nachgestellt werden oder die Beläge und/oder Federn sind verschlissen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Schiebt das Motorrad im ersten Gang trotz voll gezogener Kupplung? Wenn ja: Beläge verklebt oder falsch eingestellt oder Stahllamellen verzogen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lastwechsel	Helfer fährt hinterher. Wenn unter Last, also beim Gasgeben, blaue Fahnen aus dem Auspuff kommen, sind die Kolbenringe verschlissen. Tritt dagegen beim Lastwechsel und im Schiebebereich (Gas wegnehmen) Blaurauch auf, sind die Ventilschaftdichtungen verschlissen. Knallt es beim Gaswegnehmen, kann der Auspuff undicht sein.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremsen	Mehrmals hintereinander bremsen. Der Druckpunkt darf sich nicht verändern/verschieben.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahrwerk	Zieht das Motorrad einseitig (evtl. vorsichtig Lenker bei ca. 60km/h loslassen)? Schlingern bei höheren Geschwindigkeiten (Lenk- Schwingenlager, Reifen abgenutzt, evtl. aber auch Rahmen verzogen)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Instrumente	Zeigen Tacho und Drehzahlmesser realistische Werte an? Starkes Nadelzittern deutet auf Defekte hin.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Geräusche	Mahlt die Kette? Wenn ja: ungleichmäßig gelängt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Bei Kardanantrieb: harte mechanische Geräusche bei Lastwechsel lassen teure Reparaturen erwarten.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Singt das Getriebe im fünften Gang? Kommt häufig bei Einzylindern vor. Wenn ja, Zahnradpaar verschlissen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Rasselt der Motor bei niedrigen Drehzahlen? Vielleicht Steuerkette oder deren Spanner verschlissen. Klappert der Kupplungskorb (Geräusch verschwindet bei gezogener Kupplung)? Sonstige Geräusche, die auf einen Schaden (evtl. teure Reparatur) hindeuten?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Ist der Auspuff zu laut?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Papiere:			
Kfz-Brief	Stimmt die Fahrgestellnummer im Brief mit der auf dem Typenschild überein?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Wie viele Vorbesitzer hat die Maschine? (Ist es noch der erste Brief)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TÜV	Wann ist die nächste Hauptuntersuchung fällig? Eintragungen Ist sämtliches abnahmepflichtiges Zubehör im Kfz-Brief eingetragen, oder sind die zugehörigen ABE-Bescheinigungen vorhanden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vorrübergehende Stilllegung	Ist das Fahrzeug länger als ein Jahr abgemeldet gewesen? Wenn ja: Baurat fällig.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Service-Heft	Sind die Inspektionen von der Werkstatt eingetragen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reparaturen	Wenn der Verkäufer größere Reparaturen angibt: Sind diese per Rechnung belegbar?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Quelle: www.louis.de, Detlev Louis Motorrad-Vertriebsgesellschaft mbH, Rungedamm 35, 21035 Hamburg