

	Alpinestars Tech-Air Race-e	Alpinestars Tech- Air Street-e	Alpinestars Tech-Air 5	Held 6449 Air Vest
Preis	<ul style="list-style-type: none"> • Anschaffungskosten: 1.199,95 € • 2 Jahres Wartung: 99,95 € • Komplettservice nach Auslösung: 299,95 € (muss eingeschickt werden) • Systemupdates über das Kundenportal kostenfrei 	<ul style="list-style-type: none"> • Anschaffungskosten: 849,95 € • 2 Jahres Wartung: 99,95 € • Komplettservice nach Auslösung: 299,95 € (muss eingeschickt werden) • Systemupdates über das Kundenportal kostenfrei 	<ul style="list-style-type: none"> • Anschaffungskosten: 599,95 € • 2 Jahres Wartung: 99,95 € • Komplettservice nach Auslösung: 299,95 € (muss eingeschickt werden) • Systemupdates über die APP kostenfrei 	<ul style="list-style-type: none"> • Anschaffungskosten: 599,95 € • Druckluftkapsel: 24,95 € (kann selbständig ausgewechselt werden)
System	<ul style="list-style-type: none"> • Elektronisches Airbag System • Keine Verbindung mit dem Motorrad notwendig • Erstellung eines Kundenkontos direkt nach Kauf über die Verkaufsstelle , unter Einbindung der Chassisnummer zwingend erforderlich für die Garantieleistung (Kunde erhält dann seinen persönlichen Zugang zum Portal vom Kundenservice). • Airbag wird über Steuereinheit mit 12 Sensoren, welche Verzögerungszeiten sowie die Beschleunigung messen und davon 3 Gyroskopen, welche für die Messung des Neigungswinkels verantwortlich sind, gesteuert • Steuergerät überwacht 800 mal pro Sekunde, was rund um den Fahrer passiert • Komplet Eigenständig / benötigt keine Setup Konfiguration des Fahrers 	<ul style="list-style-type: none"> • Elektronisches Airbag System • Keine Verbindung mit dem Motorrad notwendig • Erstellung eines Kundenkontos direkt nach Kauf über die Verkaufsstelle, unter Einbindung der Chassisnummer zwingend erforderlich für die Garantieleistung (Kunde erhält dann seinen persönlichen Zugang zum Portal vom Kundenservice) • Airbag wird über Steuereinheit mit 12 Sensoren, welche Verzögerungszeiten sowie die Beschleunigung messen und davon 3 Gyroskopen, welche für die Messung des Neigungswinkels verantwortlich sind, gesteuert • Steuergerät überwacht 800 mal pro Sekunde, was rund um den Fahrer passiert • Komplet Eigenständig / benötigt keine Setup Konfiguration des Fahrers 	<ul style="list-style-type: none"> • Elektronisches Airbag System • Keine Verbindung mit dem Motorrad notwendig • Über eine passende APP kann sich der Kunde mit seinem Gerät ganz einfach selber registrieren und über eine Bluetooth-Verbindung dort den aktuellen System- und Ladestatus erkennen, sowie eine detaillierte Analyse der Fahrt • Airbag wird über Steuereinheit mit 6 Sensoren, welche Verzögerungszeiten sowie die Beschleunigung messen und davon 3 Gyroskopen, welche für die Messung des Neigungswinkels verantwortlich sind, gesteuert • Komplet Eigenständig / benötigt keine Setup Konfiguration des Fahrers 	<ul style="list-style-type: none"> • Mechanisches Airbag System • Wird mithilfe einer Reißleine am Motorrad befestigt
Auslösebedingungen	<ul style="list-style-type: none"> • Stürze ab 30 km/h • Steuereinheit überwacht den Körper auf Stürze oder unerwartete Bewegungen und löst anhand komplexer Algorithmen bei Bedarf aus 	<ul style="list-style-type: none"> • Stürze ab 25 km/h • Steuereinheit überwacht den Körper auf Stürze oder unerwartete Bewegungen und löst anhand komplexer Algorithmen bei Bedarf aus 	<ul style="list-style-type: none"> • Stürze ab 25km/h • Steuereinheit überwacht den Körper auf Stürze oder unerwartete Bewegungen und löst anhand komplexer Algorithmen bei Bedarf aus 	<ul style="list-style-type: none"> • Korrekte Verbindung der mechanischen Reißleine • Trennung der Reißleine bei einer Zugkraft von mind. 30 kg
Einsatz/Einsatzbereich	<ul style="list-style-type: none"> • Nur mit kompatibler Bekleidung von Alpinestars nutzbar, da diese miteinander verbunden werden müssen (nur unterhalb der Kleidung tragbar) • Optimierte für den Einsatz auf der Rennstrecke • Kann mit Upgrade so konfiguriert werden, dass die Tech Air Street Einstellungen genutzt werden 	<ul style="list-style-type: none"> • Nur mit kompatibler Bekleidung von Alpinestars nutzbar, da diese miteinander verbunden werden müssen (nur unterhalb der Kleidung tragbar) • Optimierte für den Einsatz auf der Straße 	<ul style="list-style-type: none"> • Unter jeder beliebiger Motorradjacke tragbar (Voraussetzung sind etwa 4 cm Platz zwischen Jacke und Weste, damit der Airbag auslösen kann) • Optimierte für den Einsatz auf der Straße 	<ul style="list-style-type: none"> • Kann separat über jeder Bekleidung getragen werden • Geeignet für den Einsatz auf der Straße
Leistung	<ul style="list-style-type: none"> • Allwettertauglich • Batterielebensdauer von 25 Stunden / 1 Stunde Ladung entspricht etwa 4 Stunden Nutzungsdauer • Aufblaszeit von 45 Millisekunden 	<ul style="list-style-type: none"> • Allwettertauglich • Batterielebensdauer von 25 Stunden / 1 Stunde Ladung entspricht etwa 4 Stunden Nutzungsdauer • Aufblaszeit von 25 Millisekunden 	<ul style="list-style-type: none"> • Allwettertauglich • batterielebensdauer von 30 Stunden / 1 Stunde Ladung entspricht etwa 7-8 Stunden Nutzungsdauer • Aufblaszeit von 40 Millisekunden 	<ul style="list-style-type: none"> • Entfaltet sich innerhalb von 0,1 Sekunden • Nahezu unmöglich den Airbag unabsichtlich -ob sitzend oder stehend- auszulösen, da eine Zugkraft von mind. 30 kg zur Aktivierung nötig ist
Schutz	<ul style="list-style-type: none"> • Integrierter Rückenprotektor • Schützt Rücken, Nieren, Brust und Schultern 	<ul style="list-style-type: none"> • Integrierter Rückenprotektor • Schützt Rücken, Nieren, Brust und Schultern 	<ul style="list-style-type: none"> • Integrierter Rückenprotektor • Schützt Rücken, Nieren, Brust und Schultern 	<ul style="list-style-type: none"> • Schützt Rücken, Nacken, Steiß, Rippen und Brust • Integrierter, herausnehmbarer Rücken- und Steißbeinprotektor
Alleinstellungsmerkmal			<ul style="list-style-type: none"> • In sich geschlossene, autonome Airbag-Weste, die weder an das Motorrad, noch an kompatible Bekleidung angeschlossen werden muss. 	<ul style="list-style-type: none"> • Einsatz von mechanischer Reißleine