

	Alpinestars Tech-Air Race-e	Alpinestars Tech- Air Street-e	Alpinestars Tech-Air 5	Held 6449 Air Vest
Pris	• Anskaffelsespris: 1.199,95 € • 2 års service: 99,95 € • Komplet service efter udløsning: 299,95 € (skal indsendes) • Systemupdates via kundeportal gratis	• Anskaffelsespris: 849,95 € • 2 års service: 99,95 € • Komplet service efter udløsning: 299,95 € (skal indsendes) • Systemupdates via kundeportal gratis	• Anskaffelsespris: 599,95 € • 2 års service: 99,95 € • Komplet service efter udløsning: 299,95 € (skal indsendes) • Systemupdates via app gratis	• Anskaffelsespris: 599,95 € • Patron med trykluft: 24,95 € (kan nemt udskiftes)
System	• Elektronisk airbagsystem • Kræver ingen tilslutning til motorcykel • Oprettelse af kundekonto lige efter købet hos sælgeren, stelnummeret skal noteres til garantien (kunden får derefter en personlig adgang til portalen af kundeservicen). • Airbaggen styres af en styreanordning med 12 sensorer, som måler forsinkelsestider samt accelerationen. Heraf 3 gyroskoper, som måler hældningsvinklen • Styredel overvåger 800 gange i sekundet, hvad der sker omkring føreren • Selvstændig/kræver ikke, at føreren skal konfigurere en opsætning	• Elektronisk airbagsystem • Kræver ingen tilslutning til motorcykel • Oprettelse af kundekonto lige efter købet hos sælgeren, stelnummeret skal noteres til garantien (kunden får derefter en personlig adgang til portalen af kundeservicen) • Airbaggen styres af en styreanordning med 12 sensorer, som måler forsinkelsestider samt accelerationen. Heraf 3 gyroskoper, som måler hældningsvinklen • Styredel overvåger 800 gange i sekundet, hvad der sker omkring føreren • Selvstændig/kræver ikke, at føreren skal konfigurere en opsætning	• Elektronisk airbagsystem • Kræver ingen tilslutning til motorcykel • Kunden kan med en speciel app selv registrere sit produkt og via en Bluetooth-forbindelse få informationer om den aktuelle system- og ladetilstand samt en detaljeret analyse af turen • Airbaggen styres af en styreanordning med 6 sensorer, som måler forsinkelsestider samt accelerationen. Heraf 3 gyroskoper, som måler hældningsvinklen • Selvstændig/kræver ikke, at føreren skal konfigurere en opsætning	• Mekanisk airbagsystem • Fastgøres på motorcyklen ved hjælp af en udløersnor
Betingelser for udløsning	• Styrt fra 30 km/h • Styreanordning overvåger kroppen for styrt eller uventede bevægelser og udløser airbaggen efter behov ved hjælp af komplekse algoritmer	• Styrt fra 25 km/h • Styreanordning overvåger kroppen for styrt eller uventede bevægelser og udløser airbaggen efter behov ved hjælp af komplekse algoritmer	• Styrt fra 25km/h • Styreanordning overvåger kroppen for styrt eller uventede bevægelser og udløser airbaggen efter behov ved hjælp af komplekse algoritmer	• Korrekt forbindelse af den mekaniske udløersnor • Udløersnoren går i stykker ved en trækraft på mindst 30 kg
Anvendelse/ anvendelsesområde	• Kan kun bruges sammen med kompatibel beklædning fra Alpinestars/Vanucci, da delene skal forbindes med hinanden (kan kun bruges under tøjet) • Optimeret til brug på racerbaner • Kan konfigureres ved hjælp af upgrades, således at Tech Air Street indstillingerne kan bruges	• Kan kun bruges sammen med kompatibel beklædning fra Alpinestars/Vanucci, da delene skal forbindes med hinanden (kan kun bruges under tøjet) • Optimeret til brug på vejen	• Kan bruges under enhver motorcykeljakke (forudsætning er ca. 4 cm plads mellem jakken og vesten, så airbaggen kan udløses) • Optimeret til brug på vejen	• Kan bruges separat over enhver beklædning • Egnet til brug på vejen
Ydelse	• Egnet til al slags vejr • Batteriets levetid på 25 timer/1 time opladning svarer til 4 timers brugstid • Oppustningstid 45 millisekunder	• Egnet til al slags vejr • Batteriets levetid på 25 timer/1 time opladning svarer til 4 timers brugstid • Oppustningstid 25 millisekunder	• Egnet til al slags vejr • Batteriets levetid på 30 timer/1 time opladning svarer til 7–8 timers brugstid • Oppustningstid 40 millisekunder	• Folder sig ud på 100 millisekunder • Det er næsten umuligt at udløse airbaggen utilsigtet, både siddende og stående, da der kræves en trækraft på mindst 30 kg for at aktivere den
Beskyttelse	• Integreret rygbeskytter • Beskytter ryg, nyre, bryst og skuldre	• Integreret rygbeskytter • Beskytter ryg, nyre, bryst og skuldre	• Integreret rygbeskytter • Beskytter ryg, nyre, bryst og skuldre	• Beskytter ryg, nakke, bagdel, ribben og bryst • Integreret ryg- og bagdelsbeskytter, der kan tages ud
Unikke egenskaber			• Selvstændig, autonom airbagvest, som hverken skal tilsluttes motorcyklen eller en kompatibel beklædning.	• Brug af en mekanisk udløersnor