

	Alpinestars Tech-Air Race-e	Alpinestars Tech- Air Street-e	Alpinestars Tech-Air 5	Held 6449 Air Vest
Prijs	<ul style="list-style-type: none"> • Aanschafkosten: € 1.199,95 • Onderhoud na 2 jaar: € 99,95 • Complete service na activering: € 299,95 (moet worden opgestuurd) • Systeemupdates via het klantenportaal gratis 	<ul style="list-style-type: none"> • Aanschafkosten: € 849,95 • Onderhoud na 2 jaar: € 99,95 • Complete service na activering: € 299,95 (moet worden opgestuurd) • Systeemupdates via het klantenportaal gratis 	<ul style="list-style-type: none"> • Aanschafkosten: € 599,95 • Onderhoud na 2 jaar: € 99,95 • Complete service na activering: € 299,95 (moet worden opgestuurd) • Systeemupdates via de app gratis 	<ul style="list-style-type: none"> • Aanschafkosten: € 599,95 • Persluchtcapsule: € 24,95 (kan zelfstandig worden vervangen)
Systeem	<ul style="list-style-type: none"> • Elektronisch airbagsysteem • Geen aansluiting op de motor nodig • Het aanmaken van een klantaccount direct na aankoop bij het verkooppunt, inclusief het chassisnummer, is absoluut vereist voor de garantieservice (klant krijgt dan persoonlijke toegang tot het portaal van de klantenservice). • De airbag wordt bestuurd door een regeleenheid met 12 sensoren, die vertragingstijden en acceleratie meten, waaronder 3 gyroscopen de hellingshoek meten • De regeleenheid controleert 800 keer per seconde wat er rondom de bestuurder gebeurt • Volledig zelfstandig / geen setup-configuratie door de motorrijder vereist 	<ul style="list-style-type: none"> • Elektronisch airbagsysteem • Geen aansluiting op de motor nodig • Het aanmaken van een klantaccount direct na aankoop bij het verkooppunt, inclusief het chassisnummer, is absoluut vereist voor de garantieservice (klant krijgt dan persoonlijke toegang tot het portaal van de klantenservice) • De airbag wordt bestuurd door een regeleenheid met 12 sensoren, die vertragingstijden en acceleratie meten, waaronder 3 gyroscopen de hellingshoek meten • De regeleenheid controleert 800 keer per seconde wat er rondom de bestuurder gebeurt • Volledig zelfstandig / geen setup-configuratie door de motorrijder vereist 	<ul style="list-style-type: none"> • Elektronisch airbagsysteem • Geen aansluiting op de motor nodig • Met behulp van een geschikte app kan de klant zich eenvoudig zelf registreren met zijn apparaat en het huidige systeem en de laadstatus via een Bluetooth-verbinding in de app bekijken, plus een gedetailleerde analyse van de reis • De airbag wordt bestuurd door een regeleenheid met 6 sensoren, die vertragingstijden en acceleratie meten, waaronder 3 gyroscopen de hellingshoek meten • Volledig zelfstandig / geen setup-configuratie door de motorrijder vereist 	<ul style="list-style-type: none"> • Mechanisch airbagsysteem • Wordt met behulp van een trekkoord aan de motor bevestigd
Voorwaarden voor activering	<ul style="list-style-type: none"> • Val vanaf 30 km/h • Regeleenheid bewaakt het lichaam op vallen of onverwachte bewegingen en activeert indien nodig op basis van complexe algoritmen 	<ul style="list-style-type: none"> • Val vanaf 25 km/h • Regeleenheid bewaakt het lichaam op vallen of onverwachte bewegingen en activeert indien nodig op basis van complexe algoritmen 	<ul style="list-style-type: none"> • Val vanaf 25 km/h • Regeleenheid bewaakt het lichaam op vallen of onverwachte bewegingen en activeert indien nodig op basis van complexe algoritmen 	<ul style="list-style-type: none"> • Correcte aansluiting van het mechanische trekkoord • Het trekkoord wordt bij een trekkracht van minimaal 30 kg doorgetrokken
Gebruik/ gebruikstoepassingen	<ul style="list-style-type: none"> • Kan alleen met compatibele kleding van Alpinestars/ Vanucci worden gebruikt, omdat deze met elkaar moeten worden verbonden (kan alleen onder de kleding worden gedragen) • Geoptimaliseerd voor gebruik op het circuit • Kan met een upgrade zodanig worden geconfigureerd dat de Tech Air Street-instellingen wordt gebruikt 	<ul style="list-style-type: none"> • Kan alleen met compatibele kleding van Alpinestars/ Vanucci worden gebruikt, omdat deze met elkaar moeten worden verbonden (kan alleen onder de kleding worden gedragen) • Geoptimaliseerd voor gebruik op de weg 	<ul style="list-style-type: none"> • Kan onder elke motorjas worden gedragen (voorwaarde is ongeveer 4 cm ruimte tussen de jas en het vest, zodat de airbag kan worden geactiveerd) • Geoptimaliseerd voor gebruik op de weg 	<ul style="list-style-type: none"> • Kan afzonderlijk over elke kleding gedragen worden • Geschikt voor gebruik op de weg
Prestaties	<ul style="list-style-type: none"> • Geschikt voor alle seizoenen • Levensduur accu van 25 uur / 1 uur opladen komt overeen met ongeveer 4 uur gebruik • Opblaastijd 45 milliseconden 	<ul style="list-style-type: none"> • Geschikt voor alle seizoenen • Levensduur accu van 25 uur / 1 uur opladen komt overeen met ongeveer 4 uur gebruik • Opblaastijd 25 milliseconden 	<ul style="list-style-type: none"> • Geschikt voor alle seizoenen • Levensduur accu van 30 uur / 1 uur opladen komt overeen met ongeveer 7-8 uur gebruik • Opblaastijd 40 milliseconden 	<ul style="list-style-type: none"> • Ontvouwde binnen 100 milliseconden • Het is vrijwel onmogelijk om de airbag onbedoeld te activeren, zittend of staand, aangezien er een trekkracht van ten minste 30 kg vereist is voor het activeren
Bescherming	<ul style="list-style-type: none"> • Geïntegreerde rugprotector • Beschermde de rug, nieren, borst en schouders 	<ul style="list-style-type: none"> • Geïntegreerde rugprotector • Beschermde de rug, nieren, borst en schouders 	<ul style="list-style-type: none"> • Geïntegreerde rugprotector • Beschermde de rug, nieren, borst en schouders 	<ul style="list-style-type: none"> • Beschermde rug, nek, stuitje, ribben en borst • Geïntegreerde, uitneembare rug- en stuitjeprotector
Unieke kenmerken			<ul style="list-style-type: none"> • Zelfstandig, autonoom airbagvest dat niet op de motor of compatibele kleding hoeft te worden aangesloten. 	<ul style="list-style-type: none"> • Gebruik van mechanisch trekkoord