

# Checkliste

- Stimmen die Daten im Fahrzeugschein (bzw. Zulassungsbescheinigung) mit dem Istzustand und der Fahrgestellnummer überein?
- Ist die Beleuchtung funktionsfähig?
- Sind Reifen der richtigen Dimension montiert?
- Stimmt die Profiltiefe noch? Stimmt die Laufrichtung?
- Haben die Räder Risse oder Seitenschlag?
- Sind Speichen lose?
- Sind die Radlager verschlissen?
- Ist die Bremswirkung ausreichend?
- Ist das Lenkkopflager spielfrei und ohne Rastpunkt?
- Ist die Gabel verdreht oder verzogen?
- Sind Gabel und Federbein(e) funktionsfähig und dicht?
- Haben die Schwingenlager Spiel?
- Ist der Rahmen beschädigt?
- Sind Kette und Kettenräder verschlissen?
- Ist die Kette abgedeckt?
- Funktioniert die Diebstahlsicherung (z. B. Lenkradschloss)?
- Sind Motor und Getriebe dicht oder besteht eine Öl-Leckage?
- Ist die Auspuffanlage vorschriftsmäßig?
- Ist ein funktionsfähiger Tachometer verbaut?
- Ist das Kennzeichen im richtigen Winkel, sicher befestigt und gut lesbar?
- Ist eine funktionierende Hupe am Fahrzeug?
- Ist die Bremsflüssigkeit noch in Ordnung und ist das System dicht?
- Ist die Bremsanlage freigängig oder schleift sie?
- Ist ein Rückstrahler vorhanden?