

# Checklist voor tweedehandsmotoren

Fabrikant:

Chassisnummer:

Type:

Keuringsinstelling	Keuring	goed	slecht
Inspectie stilstaand:			
Algemene indruk	In verzorgde staat? Lakschade? Schade die op een ongeval wijst? Slijtageverschijnselen die niet overeenkomen met de kilometerstand?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motor (na proefrit)	Zijn de klepdeksels, oliepan, cilinderkop en -voet en de motorzijdeksels dicht? Lekkage in het water- of oliekoelsysteem? Slangen broos?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Aanzuigrubbers broos?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Zichtbare roestresten in het benzinefilter? Dan zit er ook roest in de tank!	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uitlaat	Bij een nieuwe, zelf gemonteerde uitlaat: vermeld in de voertuigdocumenten of met EG-typegoedkeuring?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Sla met de vlakke hand tegen de geluiddemper: als je een klepperend geluid hoort, zitten de platen aan de binnenkant los.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Is er roest te zien?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Zijn er sporen van een aanrijding te zien?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Armaturen	Kan de dagteller worden gereset?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Werken de koplamp, het achter-, rem- en knipperlicht en de claxon?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Zijn er bij het stuur sporen van een aanrijding te zien?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sleutels	Zijn alle sleutels aanwezig?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Werkt het stuurslot?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Functietest van alle sloten.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hydraulische leidingen	Verouderd (ouder dan 4 jaar)? Broos? Zacht?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bowdenkabels	Makkelijk te bedienen? Niet meer verder af te stellen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kuipwerk	Scheuren? Valschade (eventueel met stickers afgeplakt)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Is dit het originele kuipwerk (let ook op de ruit)? Zo niet: zijn de onderdelen vermeld in de voertuigdocumenten of is een EG-typegoedkeuring beschikbaar?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tank	Schijn er met de zaklamp in: roestsporen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stuuranslag	Onbeschadigd? Anders is de kans groot dat de motor betrokken is geweest bij een ongeval.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Balhoofdlagers	Motor opbikken en voorwiel ontlasten, stuur van aanslag naar aanslag draaien: dit moet makkelijk en zonder vastklikken mogelijk zijn.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Plaats de motor met het voorwiel tegen een muur en druk een aantal keren kort met het stuur richting de muur: er mogen geen klikkende geluiden te horen zijn.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vork, vorkpoten	Haal uw hand over de vorkpoten: droog? Anders zijn de keerringen defect! Roestpuntjes bij de vorkpoot (keerring versleten)? Veert de vork goed omlaag en gedempt weer omhoog?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Keuringsinstelling	Keuring	goed	slecht
Voorwiel	Zit er speling in het wiellager? Beweeg het wiel met twee handen een paar keer van links naar rechts. Er mag geen sprake zijn van speling! Loopt het wiel recht of zit er een ‚slag‘ in?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Bij spaakwielen: zijn de spaken correct gespannen? (klop met de greep van een schroevendraaier tegen de spaken: ze moeten allemaal hetzelfde klinken.) Ontbreken er spaken? Roest?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Bij ComStar-wiel (Honda-velgen): de klinknagels mogen niet loszitten.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Band voor	Profieldiepte min. 1,6 mm. Band broos? Juiste bandtype volgens kentekenbewijs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rem voor	Groeven in de remschijf (controleren met vingernagel)? Remschijf onder slijtagegrens (meten met schroefmicrometer)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Remvoering al bij de slijtagemarkering (of onder een dikte van 4 mm)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remvloeistof	Over de datum? (bruine verkleuring)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Middenbok	Als de motor is opgebokt, moet één wiel vrij hangen, anders is de bok of aanslag verbogen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jiffy	Moet zelfstandig inklappen of de kortsluitingsschakelaar moet het wegrijden bij een uitgeklapte jiffy voorkomen. Dubbele veer moet aanwezig zijn.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ketting, kettingwielen	Kan de ketting naar achteren toe duidelijk van het kettingwiel worden getrokken? Zo ja: versleten! Al tot aan de aanslag aangespannen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Het doorhangen bij verschillende posities van het achterwiel controleren. Als het doorhangen verandert: ketting versleten. Risico op uitgaande as van de transmissie!	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	! Heeft het kettingwiel ‚haaiantanden‘? Zo ja, dan is niet alleen het kettingwiel, maar waarschijnlijk ook nog het rondsels en de ketting versleten.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cardan	Olielekkages in de aandrijflijn? Draait het achterwiel zonder malende geluiden of blijft het steken?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Achterbrug	Beweeg de achterbrug in opgebokte toestand een paar keer van links naar rechts. Er mag geen speling voelbaar zijn.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Veerpoten	Lekkages? Werking (mag tijdens het uitveren niet nabewegen)? Roest bij de demperstang?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Monoshock	In opgebokte toestand aan de achterbrug omhoog en omlaag bewegen. Wanneer er speling voelbaar is, zijn de draagarm-lagers versleten. Veerpoot mag tijdens het uitveren niet nabewegen!	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Wanneer de balanshefboom aan de buitenkant verroest en vetvrij is, zijn de lagers waarschijnlijk ook droog.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Lekkages? (zaklamp gebruiken)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Achterwiel	Zit er speling in het wiellager? Beweeg het wiel met twee handen een paar keer van links naar rechts. Er mag geen sprake zijn van speling!	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Bij spaakwielen: zijn de spaken correct gespannen? (klop met de greep van een schroevendraaier tegen de spaken: ze moeten allemaal hetzelfde klinken.) Ontbreken er spaken?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Bij ComStar-wiel (Honda-velgen): de klinknagels mogen niet loszitten.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rem achter	Groeven in de remschijf (controleren met vingernagel)? Remschijf onder slijtagegrens (meten met schroefmicrometer)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Remvoeringen versleten? Bij trommelrem: slijtage-indicatie al bereikt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Zo ja: voeringen versleten.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Keuringsinstelling	Keuring	goed	slecht
Band achter	Profiel diepte min. 1,6 mm. Band broos?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Is de gemonteerde band vermeld in de voertuigdocumenten?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uitlijning wielen	Motor opbokken, stuur recht zetten. Op enkele meters van het voertuig door de knieën gaan en de motor vanaf de voorkant bekijken: zitten de wielen op één lijn? Zo niet, dan is het achterwiel scheef gemonteerd of is het frame eventueel verbogen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Onder het zadel	Staat van de accu (polen, vloeistofpeil, behuizing)? Slang aangesloten? Zuurschade zichtbaar?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	In welke staat zijn de steekverbindingen van de kabels?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Proefrit</b>			
Start	Startgedrag bij koude motor testen, loop van de motor, prestaties. Reageert de motor correct op het gas, draait hij zonder lichte schokken en ,prestatiehiaten'? Klopt de vermogensontwikkeling? Wordt de topsnelheid bereikt (alleen bij dienovereenkomstige toestand van de wegen testen)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Koppeling	Slijpt de koppeling bij accelereren in een hoge versnelling? Zo ja, dan moet de koppeling worden bijgesteld of zijn de voeringen en/of veren versleten.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Beweegt de motor in de eerste versnelling naar voren ondanks een volledig aangetrokken koppeling? Zo ja: dan plakken de voeringen aan elkaar vast of zijn ze verkeerd ingesteld of zijn er staallemellen verbogen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wisselende belasting	Een tweede persoon rijdt achter de motor aan. Wanneer er onder belasting, dus wanneer er gas wordt gegeven, blauwe rook uit de uitlaat komt, zijn de zuigerringen versleten. Maar als bij het wisselen van de belasting en bij het uitrollen (gas terugnemen) blauwe rook verschijnt, zijn de klepsteelafdichtingen versleten. Als er een knallen te horen is als het gas wordt losgelaten, kan de uitlaat lek zijn.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remmen	Rem meerdere keren achter elkaar. Het drukpunt mag niet veranderen/verschuiven.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chassis	Trekt de motor naar één kant (eventueel stuur voorzichtig loslaten bij ca. 60 km/h)? Is er sprake van slingeren bij hoge snelheden (balhoofd- en achterbruglager, banden versleten, eventueel ook frame verbogen)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Instrumenten	Geven de snelheidsmeter en de toerenteller realistische waarden aan? Als de wijzers hevig trillen, wijst dit op een defect.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Geluiden	Maakt de ketting? Zo ja: onregelmatig gespannen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Bij cardanaandrijving: in geval van harde mechanische geluiden bij een wisseling van de belasting dient er rekening te worden gehouden met dure reparaties.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Zingt de transmissie in de vijfde versnelling? Dit komt vaak voor bij eencilinders. Zo ja, dan is het tandwielpaar versleten.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Ratelt de motor bij lage toerentallen? Misschien is de distributieketting of de bijbehorende spanner versleten. Kleppert de koppelingskorf (geluid verdwijnt als koppeling wordt aangetrokken)? Andere geluiden die kunnen wijzen op schade (eventueel dure reparatie)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Maakt de uitlaat te veel lawaai?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Papieren:			
kentekenbewijs	Komt het chassisnummer op het kentekenbewijs overeen met het nummer op het typeplaatje?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Hoeveel voorgaande eigenaren heeft de motor gehad? (Is het nog het eerste kentekenbewijs)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TÜV	Wanneer is de volgende APK-keuring? Registraties: zijn alle voor registratie verplichte accessoires vastgelegd in het kentekenbewijs, of zijn de bijbehorende typegoedkeuringen aanwezig?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Keuringsinstelling	Keuring	goed	slecht
Tijdelijke schorsing	Was de motor langer dan één jaar afgemeld? Zo ja: officieel erkend deskundige dient controle uit te voeren.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Onderhoudsboekje	Zijn de onderhoudsbeurten door de garage ingevoerd?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reparaties	Als de verkoper aangeeft dat er sprake is geweest van grotere reparaties: kunnen deze reparaties worden aangetoond middels een factuur?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Bron: [www.louis.nl](http://www.louis.nl), Detlev Louis Motorrad-Vertriebsgesellschaft mbH, Rungedamm 35, 21035 Hamburg, Duitsland