

CHECKLIST

<input type="checkbox"/>	I dati sulla carta di circolazione (o sul certificato di immatricolazione) coincidono con lo stato effettivo e il numero di telaio?
<input type="checkbox"/>	L'illuminazione funziona?
<input type="checkbox"/>	Sono montati pneumatici delle giuste dimensioni?
<input type="checkbox"/>	La profondità del battistrada va ancora bene? Il senso di rotazione è corretto?
<input type="checkbox"/>	Le ruote presentano spaccature o un'eccentricità?
<input type="checkbox"/>	Ci sono raggi staccati?
<input type="checkbox"/>	I cuscinetti ruota sono usurati?
<input type="checkbox"/>	L'azione frenante è sufficiente?
<input type="checkbox"/>	Il cuscinetto della testa di sterzo non presenta gioco ed è senza punti di arresto?
<input type="checkbox"/>	La forcella è danneggiata o deformata?
<input type="checkbox"/>	La forcella e l'ammortizzatore/gli ammortizzatori funzionano e sono a tenuta?
<input type="checkbox"/>	I cuscinetti del braccio oscillante hanno gioco?
<input type="checkbox"/>	Il telaio è danneggiato?
<input type="checkbox"/>	La catena e le ruote dentate sono usurate?
<input type="checkbox"/>	La catena è coperta?
<input type="checkbox"/>	Il dispositivo antifurto funziona (per esempio, il bloccasterzo)?
<input type="checkbox"/>	Il motore e il cambio sono a tenuta e non presentano perdite di olio?
<input type="checkbox"/>	L'impianto di scarico è conforme alle disposizioni?
<input type="checkbox"/>	È montato un tachimetro funzionante?
<input type="checkbox"/>	La targa si trova nell'angolazione corretta, è fissata in modo sicuro ed è ben leggibile?
<input type="checkbox"/>	Il veicolo dispone di un clacson funzionante?
<input type="checkbox"/>	Il liquido freni è ancora a posto e il sistema è a tenuta?
<input type="checkbox"/>	L'impianto frenante si muove liberamente o sfrega?
<input type="checkbox"/>	È presente un catarifrangente?