

Checklist per moto usate

Produttore:

Numero di telaio:

Modello:

Elemento da controllare	Controllo:	buono	insufficiente
Controllo a veicolo fermo:			
Aspetto generale	Generalmente ben tenuta? Danni alla vernice? Danni riconducibili a un incidente? Segni di usura incompatibili con il chilometraggio?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motore (dopo un giro di prova)	I coperchi per valvole, la coppa dell'olio, la testa e la base dei cilindri e i copricarter laterali sono a tenuta? Perdite nel sistema di raffreddamento acqua oppure olio? Tubi flessibili fragili?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Manicotti di aspirazione in gomma fragili?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Particelle di ruggine nel filtro benzina? Significa che c'è ruggine nel serbatoio!	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scarico	In caso di scarico accessorio: registrato oppure fornito di omologazione CE-ABE?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Colpire il silenziatore con le eminenze del palmo: se sbatte, ci sono lamiere libere all'interno.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	È visibile della ruggine?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Ci sono tracce visibili di un incidente?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cruscotto	Il contachilometri parziale può essere resettato?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	I fari, la luce posteriore, la luce freno, gli indicatori di direzione e il clacson sono funzionanti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Ci sono tracce di un incidente nell'area del manubrio?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chiavi	Sono tutte presenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Il dispositivo antifurto è funzionante?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Eeguire un test di funzionamento di tutte le chiavi.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tubazioni idrauliche	Troppo vecchie (più di 4 anni)? Fragili? Molli?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cavi Bowden	Sono facili da azionare? Possibilità di regolazione già sfruttata?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Carena	Crepe? Danni dovuti a cadute (potrebbero essere nascosti da adesivi)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	La carena è quella originale (prestare attenzione anche al cupolino)? Se non lo è: i componenti sono registrati oppure forniti di omologazione ABE?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Serbatoio	Illuminare all'interno con una torcia tascabile: ci sono tracce di ruggine?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Battuta dello sterzo	Senza danni? In caso contrario, si sospetta fortemente un incidente.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cuscinetto di sterzo	Sollevarre la moto e scaricare il peso dalla ruota anteriore, girare il manubrio da un finecorsa all'altro: deve potersi muovere in modo fluido e senza scatti.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Ora posizionare la moto con la ruota anteriore contro una parete, quindi premere più volte brevemente sul manubrio in direzione della parete: non deve produrre ticchettii.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Forcella, steli della forcella	Far scorrere le dita lungo gli steli della forcella: sono asciutti? In caso contrario, le guarnizioni sono difettose! Ci sono tracce di ruggine sullo stelo (provoca l'allargamento della guarnizione)? La forcella si ritrae completamente, quindi si estende di nuovo gradualmente?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ruota anteriore	C'è gioco nel cuscinetto della ruota? Muovere con decisione gli pneumatici trasversalmente rispetto alla direzione di marcia con entrambe le mani. Non deve esserci gioco! La ruota si muove in linea retta oppure „oscilla“?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Elemento da controllare	Controllo:	buono	insufficiente
Ruota anteriore	In caso di ruota a raggi: i raggi sono correttamente tesi? (Picchiare i raggi con l'impugnatura di un cacciavite: devono produrre tutti lo stesso suono.) Ci sono raggi mancanti? Ruggine?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	In caso di ruota ComStar (cerchio composto Honda): non devono esserci rivetti allentati.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pneumatico anteriore	Profondità del battistrada almeno 1,6 mm. Pneumatico fragile? Il tipo di pneumatico corrisponde a quanto indicato sul certificato di proprietà del veicolo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Freni anteriori	Dischi freno rigati (controllo con l'unghia)? Disco freno oltre il limite di usura (misurazione con vite micrometrica).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	La pastiglia freno ha raggiunto il contrassegno di usura (o lo spessore è inferiore a 4 mm)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Liquido freni	Troppo vecchio? (colorazione marroncina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cavalletto centrale	Con la moto in posizione sollevata, una ruota deve essere sollevata dal suolo, in caso contrario il cavalletto o il fincorsa sono deformati.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cavalletto laterale	Deve chiudersi da solo, oppure l'interruttore di massa deve impedire che la moto parta con il cavalletto laterale abbassato. Deve essere presente una doppia molla.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Catena, ruote dentate	È possibile tirare indietro la catena, allontanandola dalle ruote dentate? In caso affermativo: è usurata! È stata già tesa di nuovo fino al limite?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Controllare la freccia di flessione con la ruota posteriore in diverse posizioni. Se la freccia di flessione varia: la catena è usurata. Pericolo di danneggiare il cuscinetto di uscita cambio!	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	La ruota dentata ha l'aspetto di „denti da pescecane“? In caso affermativo, non è solo la ruota dentata ad essere usurata, probabilmente lo sono anche il pignone e la catena.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Giunto cardanico	Perdite di olio nel gruppo propulsore? La ruota posteriore gira senza rumori di sfregamento o incollaggio?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Braccio oscillante	Con la moto sollevata, scuoterlo trasversalmente rispetto alla direzione di marcia. Non deve essere percepibile gioco.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ammortizzatori	Perdite? Funzionamento (non devono rimbalzare durante l'estensione). Ruggine sull'asta di smorzamento?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ammortizzatore centrale	Con la moto sollevata, muovere il braccio oscillante verso l'alto e il basso. Se è percepibile gioco, i cuscinetti di rinvio sono usurati. L'ammortizzatore non deve rimbalzare durante l'estensione!	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Se le leve di rinvio sono arrugginite all'esterno e senza grasso, probabilmente anche i cuscinetti scorrono „a secco“.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Perdite? (Utilizzare una torcia tascabile)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ruota posteriore	C'è gioco nel cuscinetto della ruota? Muovere con decisione gli pneumatici trasversalmente rispetto alla direzione di marcia con entrambe le mani. Non deve esserci gioco!	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	In caso di ruota a raggi: i raggi sono correttamente tesi? (Picchiare i raggi con l'impugnatura di un cacciavite: devono produrre tutti lo stesso suono.) Ci sono raggi mancanti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	In caso di ruota ComStar (cerchio composto Honda): non devono esserci rivetti allentati.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Freno posteriore	Dischi freno rigati (controllo con l'unghia)? Disco freno oltre il limite di usura (misurazione con vite micrometrica)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Pastiglie freno usurate?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	In caso di freno a tamburo: indicatore di usura già al limite? In caso affermativo: pastiglie usurate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pneumatico posteriore	Profondità del battistrada almeno 1,6 mm. Pneumatico fragile?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Il pneumatico montato è registrato?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Elemento da controllare	Controllo:	buono	insufficiente
Allineamento ruote	Sollevare la moto, raddrizzare il manubrio. Mantenendosi ad alcuni metri di distanza dalla parte anteriore della moto, accovacciarsi e osservare: le ruote sono allineate? In caso negativo, la ruota posteriore non è stata montata correttamente oppure il telaio potrebbe essere deformato.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sotto la sella	Stato della batteria (poli, livello del liquido, vano batteria)? Il tubo flessibile è collegato? Ci sono danni dovuti all'acido nei dintorni? In che condizione sono i connettori del cavo?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Giro di prova			
Avviamento	Testare l'avviamento a motore freddo. Controllare il funzionamento del motore e le prestazioni. La risposta dell'acceleratore è fluida, senza saltellamenti o "cali di potenza"? La potenza espressa corrisponde? Viene raggiunta la velocità massima (testare solo in condizioni stradali adatte)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frizione	Slitta quando si accelera nella marcia più alta? In caso affermativo, deve essere regolata oppure le pastiglie e/o le molle sono usurate. La moto si muove in prima anche se la frizione è completamente innestata? In caso affermativo: pastiglie „incollate“ o regolate in modo errato oppure lamelle in acciaio deformate.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Cambiamenti di carico	È necessaria la presenza di un aiutante che ti segua. Se sotto carico, quindi in fase di accelerazione, fuoriesce fumo di colore blu dallo scarico, le fasce elastiche per pistone sono usurate. Se il fumo di colore blu fuoriesce in caso di cambiamento di carico e durante derapate (decelerazione), le guarnizioni dello stelo valvola sono usurate. Se viene prodotto uno scoppietto quando si decelera, potrebbe esserci una perdita nello scarico.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Freni	Frenare più volte in successione. Il punto di pressione non deve cambiare/spostarsi.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Telaio	La moto tira da un lato (se possibile, lasciare andare con attenzione il manubrio a circa 60 km/h)? Rollio alle alte velocità (cuscinetto del braccio oscillante, pneumatici usurati, ma probabilmente anche telaio deformato)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Strumentazione	Il tachimetro e il contagiri indicano valori realistici? Indicatori che si muovono con forti scatti sono indice di difetti.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rumorosità	La catena produce sfregamento? In caso affermativo: allungamento non uniforme. Con trasmissione cardanica: forti rumori meccanici in caso di cambiamento di carico indicano il rischio di costose riparazioni. Il cambio "canta" in quinta? Succede spesso con moto monocilindriche. In caso affermativo, la coppia di ruote dentate è usurata. Il motore sferraglia ai bassi regimi? La catena della distribuzione o il relativo tendicatena potrebbero essere usurati. La campana della frizione sbatte (il rumore scompare a frizione innestata)? Altri rumori che potrebbero indicare un danno (probabilmente una costosa riparazione)? Il rumore prodotto dallo scarico è troppo forte?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Documenti:			
Certificato di proprietà del veicolo	Il numero di telaio riportato nel certificato di proprietà del veicolo corrisponde a quello presente sulla targhetta identificativa? Quanti proprietari ha avuto in precedenza il mezzo? (Si tratta del primo certificato di proprietà del veicolo)?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Revisione TÜV	Quando deve essere eseguita la prossima revisione? Registrazione degli accessori: tutti gli accessori sono stati registrati nel certificato di proprietà, ove richiesto dalla legge? Oppure sono disponibili i relativi certificati di omologazione ABE?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Periodo di fermo temporaneo	È stato notificato un periodo di fermo superiore a un anno? In caso affermativo: è necessario eseguire una revisione completa.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Elemento da controllare	Controllo:	buono	insufficiente
Registro degli interventi di manutenzione	Le ispezioni eseguite dall'officina sono state registrate in un apposito documento?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Riparazioni	Se il venditore afferma di aver eseguito riparazioni di grande entità: sono documentabili attraverso fatture?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Fonte: www.louis-moto.it, Detlev Louis Motorrad-Vertriebsgesellschaft mbH, Rungedamm 35, 21035 Amburgo, Germania